

Татьяна Молчан
(Республика Беларусь)

Научный руководитель И.А. Контровская, к.с.-х.н., доцент
Белорусский государственный аграрный технический университет

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ «ЗЕЛЕННОЙ» ЭКОНОМИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В последние годы идеи развития экономики и организации жизнедеятельности человека в целом на основе «зеленых» принципов становятся все более популярными как на глобальном, так и на национальном уровне.

Концепция «зеленой» экономики тесно связана с такими направлениями экономической науки, как экологическая экономика и экономика окружающей среды.

Согласно международным оценкам, индекс экологической эффективности Республики Беларусь составляет порядка 82,3 процента (Республика Беларусь занимает 35-е место среди 180 стран).

Национальный план действий по развитию «зеленой» экономики в Республике Беларусь на 2021–2025 годы разработан в соответствии с Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021–2025 годы, утвержденной Указом Президента Республики Беларусь от 29 июля 2021 г. № 292.

Основные направления развития «зеленой» экономики являются:

– возобновляемые источники энергии. В настоящее время в Республике Беларусь действует 50 гидроэлектростанций, установленная мощность которых составляет 33,5 МВт, 17 биогазовых установок (25,7 МВт), 31 солнечная электростанция (37 МВт). С 2015 года создание новых, модернизация, реконструкция действующих установок по использованию возобновляемых источников энергии осуществляются в пределах квот;

– развитие экологического туризма. Республика Беларусь играет значительную роль в оказании важнейших экосистемных услуг всему европейскому региону, что связано с сохранившейся в естественном состоянии значительной частью территории;

– электротранспорт. На данный момент актуальной проблемой является высокий удельный вклад транспорта в загрязнение атмосферного воздуха.

Вместе с тем в Республике Беларусь остается нерешенным ряд взаимосвязанных экологических и экономических проблем, среди которых изменение климата, образование и накопление отходов, деградация экологических систем, загрязнение атмосферного воздуха и поверхностных водных объектов, сокращение биологического разнообразия.

Наиболее актуальной проблемой является высокий удельный вклад транспорта в загрязнение атмосферного воздуха (в Беларуси вклад передвижных источников в загрязнение воздуха достигает 70 процентов, тогда как в среднем в мире данный показатель не превышает 20 процентов).

В то же время Республика Беларусь обладает достаточным промышленным потенциалом для производства и (или) сборки электромобилей, тяговых электродвигателей и зарядных станций.

До 31 декабря 2025 г. создан ряд налоговых льгот и преференций, направленных на стимулирование развития электромобильного транспорта:

– предоставление права производителям электромобилей и электроразрядных станций;

– установление ставки НДС в размере ноль (0) процентов при ввозе на территорию Республики Беларусь физическими лицами электромобилей для личного пользования;

– предоставление физическим лицам права на возврат уплаченной при приобретении электромобиля суммы налога на добавленную стоимость в пределах 500 базовых величин, установленных на момент приобретения электромобиля;

В целях дальнейшего дополнительного стимулирования спроса на электромобили в Республике Беларусь, динамичного и оперативного расширения зарядной инфраструктуры, создания условий для развития производства электроразрядных станций, увеличения использования экологически чистого транспорта Указ №92 предусматривает дополнительный пакет льгот и преференций, выходящий за рамки действующего законодательства.

В целях рационального использования мощностей Белорусской АЭС предполагается создание кластера электроемких производств. Так, в Беларуси планируется начать масштабное развитие производств колесного электротранспорта и необходимого к нему зарядного оборудования, накопителей электроэнергии, подъемно-транспортного электрооборудования.

Одним из составляющих элементов кластера планируется массовое производство электромобилей в Республике Беларусь, в частности в СП ЗАО "Юнисон".

К перспективным направлениям «зеленой» экономики в Республике Беларусь можно отнести: создание особой «зеленой» нормативной базы, в том числе по инструментам («зеленые» облигации, кредиты и др.); взаимодействие с международными организациями, иностранными инвесторами; создание особых эко-институтов; увеличение объема «зеленых» банковских услуг; внедрение новых способов организации бизнеса; развитие рейтинговой индустрии; изучение опыта регуляторов различных стран в области создания инструментов «зеленого» финансирования.

Таким образом, Беларусь постепенно движется к «озеленению» экономики, что обеспечит устойчивое социально-экономическое положение страны, а экопроекты, «зеленые» инвестиции необходимы и крайне важны для дальнейшего устойчивого развития любого государства, но все это будет неработоспособным без создания эффективной системы взаимодействия между обществом и государством.

УДК 331.101.6

Ангелина Музыченко
(Республика Беларусь)

Научный руководитель Г.В. Хаткевич, ст. преподаватель
Белорусский государственный аграрный технический университет

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И ФАКТОРЫ ЕЕ РОСТА

Экономическое развитие в современном мире базируется на росте производительности труда. Именно производительность труда в большей степени определяет уровень и качество жизни всего обще-