

ше варианта мобильной мастерской по техническому сервису с предлагаемым перечнем оборудования позволяет выполнять широкий спектр ремонтно-обслуживающих работ, позволяющих повысить топливную экономичность технических средств на 10%, повысить производительность труда на 10-15%, получить дополнительную прибыль от оказания услуг сторонним организациям и частным лицам около 5% и снизить затраты на проведение технического обслуживания и ремонта на 20-25%.

Список использованных источников

1. Приборы, технологии и оборудования для технического сервиса в АПК: Каталог ФГНУ «Росинформагротех», 2009. – 160стр.
2. Справочник мастера по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка: учебное пособие / А.Н. Батищев, И.Г. Голубев, В.М. Юдин, Н.И. Веселовский. «Академия», 2008. – 448 с.
3. «Подвижные ремонтные мастерские». Пособие для курсантов военно-технического факультета, обучающихся по специальностям технического обеспечения войск, а также должностных лиц служб технического обеспечения частей и соединений. Тарасенко П.Н. БНТУ, 2004. – 140 с.
4. Диагностика и техническое обслуживание машин для сельского хозяйства: учебное пособие / А.В. Новикова. – 2-е изд. – Минск: БГАТУ, 2010. – 404 с.

УДК 631.3

ОБОСНОВАНИЕ ПЕРСПЕКТИВНОГО ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ УЧАСТКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ДИАГНОСТИКИ МАШИНО-ТРАКТОРНОГО ПАРКА

Студент – Вишневецкий Д.П., 24тс, 5 курс, ФТС

*Научный руководитель – Мирутко В.В., к.т.н., доцент
УО «Белорусский государственный аграрный технический университет»,
г. Минск, Республика Беларусь*

Анализ существующих ремонтно-обслуживающих баз коллективных хозяйств АПК РБ показал, что в ряде случаев в секторе технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники целесообразно создавать универсальные участки технического обслуживания и диагностики машинно-тракторного парка вместо участков технического обслуживания и диагностики тракторов. Создание такого универсального участка позволяет исключить дублирование при приобретении технологического оборудования и оснастки, сократить

затраты на строительство объекта и значительно увеличить спектр предлагаемых услуг по техническому сервису не только тракторов, но и по другой технике, например, обслуживать зерно- и кормоуборочные комбайны, грузовые и легковые автомобили и их составные части и другую технику. В качестве примера может служить технологическая планировка универсального участка технического обслуживания и диагностики МТП, представленная на рисунке 1.

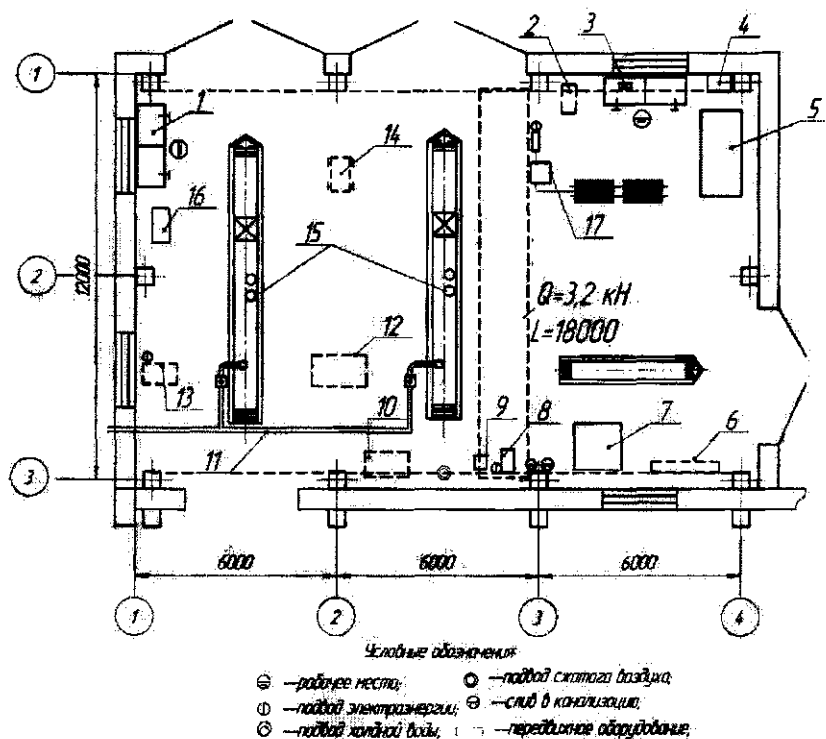


Рисунок 1 – Технологическая планировка участка технического обслуживания и диагностики машинно-тракторного парка:

1 - верстак слесарный; 2 - компрессор передвижной; 3 - прибор для проверки электрооборудования; 4 - шкаф инструментальный; 5 - комплект переносной диагностических приборов; 6 - домкрат; 7 - машина для очистки деталей; 8 - нагреватель смазки; 9 - установка для смазки и заправки; 10 - установка для промывки системы смазки; 11 - устройство для удаления выхлопных газов; 12 - кран передвижной; 13 - электрогайковерт; 14 - тележка для перевозки ТСМ; 15 - емкость для сбора отработанных масел; 16 - ларь для обдирочного материала; 17 - стенд для проверки тормозов

Представленный участок должен быть укомплектован соответствующим универсальным оборудованием, позволяющим производить широкий спектр ремонтно-обслуживающих работ по техническому обслуживанию и диагностике разнообразной техники в том числе с оказанием услуг сторонним организациям и частным лицам.

К преимуществам выбранной нами планировки относятся возможность заезда и выезда техники из участка не зависимо друг от друга, это обеспечивается наличием трех ворот. Дополнительное расположение в торцевой части участка навеса размером 6х12м позволяет проводить дополнительное обслуживание техники вне здания. Данный участок позволяет обслуживать комбайны, грузовые и легковые автомобили и другую технику.

Так же в настоящее время актуальным является вопрос утилизации техники. При решении данного вопроса важным моментом является диагностирование состояния узлов и агрегатов, которые еще можно использовать. Данный участок при соответствующем дооснащении может качественно решить и эту задачу.

Таким образом, представленное выше планировочное решение универсального участка технического обслуживания и диагностики машинно-тракторного парка при относительно небольшом составе автомобилей и тракторов целесообразно использовать при проектировании новых и совершенствовании существующих ремонтно-обслуживающих баз АПК РБ.

Список использованных источников

1. Справочник мастера по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка: Учеб. пособие. / А.Н. Батищев, И.Г. Голубев, В.М. Юдин, Н.И. Веселовский. Москва: Издательский центр «Академия». 2008. - 448с.
2. Организация ремонтно-обслуживающего производства и проектирования предприятий технического сервиса АПК: Учеб. пособие / В.П. Миклуш, Т.А. Шаровар, Г.М. Уманский; Под ред. В.П. Миклуша. – Минск.: Ураджай, 2001 – 662с.: ил. – (Учебники и учебные пособия для высших учебных заведений).
3. Организация технического сервиса в агропромышленном комплексе: Учеб. пособие / В.П. Миклуш, А.С. Сайганов Минск, 2014 - 607с.