

Умелый организатор и руководитель

Воспоминания о ректоре БИМСХ, профессоре В.А. Скотникове

14 февраля 2019 г. исполнилось 90 лет со дня рождения заслуженного деятеля науки Белорусской ССР, доктора технических наук, профессора Скотникова Валерия Александровича. Он ушел из жизни 27 мая 1988 года.

Валерий Александрович родился в 1929 году в г. Калинине. В 1952 г. с отличием окончил энергомашиностроительный факультет Ленинградского политехнического института им. М.И. Калинина. Трудовую деятельность начал инженером-механиком дизельстроительного завода. С 1953 по 1966 годы работал в специальном конструкторском бюро мелиоративных машин Главного управления дорожного машиностроения Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР (СКБ «Мелиормаш», г. Минск), где прошел путь от конструктора до начальника отдела.

С 1966 года трудовая деятельность В.А. Скотникова связана с Белорусским институтом механизации сельского хозяйства. Здесь он работал доцентом, секретарем парткома, проректором по научной работе, а с 31 августа 1977 года и до конца жизни – ректором.

В.А. Скотников был умелым организатором и руководителем, пользовался большим авторитетом у сотрудников института. Его отличали высокая дисциплина, требовательность, принципиальность, чувство глубокой ответственности за порученное дело, чуткость и доброжелательность к людям. Он внес большой вклад в дело подготовки сельскохозяйственных кадров, развитие аграрной науки.

Научная деятельность Валерия Александровича совпала с активным проведением мелиорации в Беларуси и введением в сельскохозяйственный оборот заболоченных земель. В 1974 году им защищена диссертация доктора технических наук на тему «Основы теории проходимости гусеничных болотоходных тракторов». Были разработаны математические модели взаимодействия гусеничных движителей с торфяно-болотной почвой с учетом эпюр распределения давлений в контакте, времени взаимодействия (скорости движения машин), свойств почв. На основании теоретических и экспериментальных исследований разработаны рекомендации о конструировании межгусеничного пространства, гусеничных обводов и подвесок болотоходных тракторов, по оптимизации положения и регулированию их центра тяжести, возможностях применения шарнирно-сочлененных машин.

Основные положения диссертации изложены в книге «Скотников, В.А. Проходимость машин / В.А. Скотников, А.В. Пономарев, А.В. Климанов. – Мн.: Наука и техника, 1982. – 328 с.». Наряду с

указанными выше положениями в книге впервые в отечественной литературе детально изложены свойства проходимости машин и их показатели, рассмотрены особенности взаимодействия с почвой колесных движителей, а также систематизированы накопленные к восьмидесятым годам прошедшего столетия сведения по агротехническим свойствам ходовых систем машин и воздействию их на почву. Развитие последней тематики нашло отражение в книге, изданной под редакцией генерального конструктора Минского тракторного завода (1972...1978 гг.), доктора технических наук И.П. Ксеневича: «Ксеневич, И.П. Ходовая система-почва-урожай/ И.П. Ксеневич, В.А. Скотников, М.И. Ляско. – Агропромиздат, 1985. – 304 с.».

С 1980 года В.А. Скотников являлся научным руководителем научно-исследовательской лаборатории по использованию сельскохозяйственной техники на мелиорированных почвах. Лаборатория финансировалась Министерством сельского хозяйства СССР, а также работала по хозяйственной тематике с Минским тракторным заводом, Гомсельмашем, Белагромашем и др. Развивалась тематика по проходимости машин. Были переданы производственным и конструкторским организациям результаты работ по совершенствованию ходовых систем кормоуборочных комбайнов, транспортно-технологических машин для внесения удобрений и прицепов, совершенствованию компоновок, трансмиссий и ходовых частей тракторов «Беларус», методики оптимизации параметров мобильных машин.

Под руководством В.А. Скотникова в лаборатории подготовили диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук: Ляхов А.П., Синкевич П.Н., Янцов Н.Д., Гедроить Г.И., Четчин А.Д., Смильский В.В., Алешко А.А., Быков Н.Н.

В период руководства В.А. Скотниковым БИМСХ всегда был в лидирующей группе по показателям работы среди 103 высших сельскохозяйственных учебных заведений СССР, удостоивался переходящего Красного Знамени страны. Наряду с наукой на хорошем уровне был образовательный процесс, развивалась материальная база.



Под руководством В.А. Скотникова в образовательном процессе БИМСХ отрабатывались такие инновационные технологии как проведение на профилирующих кафедрах занятий в форме деловых игр, дополнительных занятий в форме управляемой самостоятельной работы со студентами, прошедшими службу в Вооруженных силах.

Следует отметить важность издания для образовательного процесса учебного пособия: «Скотников, В.А. Основы теории и расчета трактора и автомобиля / В.А. Скотников, А.А. Мащенко, А.С. Солонский. – М.: Агропромиздат, 1986. – 383 с.». В пособии нашли отражение классические положения теории трактора и автомобиля, сформированные в аналогичном учебнике (1972 г.) основателем кафе-

дры «Тракторы и автомобили» БИМСХ доктором технических наук, профессором Д.А. Чудаковым, а также результаты исследований за предшествующие изданию годы. Пособие было допущено Государственным агропромышленным комитетом СССР в качестве учебного для подготовки инженеров-механиков и издано тиражом 28000 экземпляров. Оно является одним из основных по теории трактора и автомобиля и в настоящее время.

Всего В.А. Скотниковым опубликовано 117 работ, в т. ч. 8 монографий и учебных пособий, получено 17 авторских свидетельств на изобретения. Под его руководством подготовлено и защищено 17 кандидатских диссертаций.

Заслуги В.А. Скотникова оценены орденом «Знак Почета», медалями, Почетными грамотами Верховного Совета БССР. Его организаторский талант, эрудиция, глубокое знание проблем в науке, непрерывный поиск путей совершенствования подготовки специалистов снискали ему заслуженный авторитет и уважение в коллективе университета, в научном сообществе.

Светлая память о Валерии Александровиче Скотникове, талантливом ученом и педагоге, скромном и чутком человеке остается в сердцах тех, кто его знал и работал вместе с ним.

В.Б. ЛОВКИС,
декан агрономического факультета
Г.И. ГЕДРОИТЬ,
заведующий кафедрой тракторов и автомобилей