



НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР

Совершенствовать сервис сельскохозяйственной техники

Непременная черта современных дизельных двигателей — топливные системы нового поколения, поэтому традиционная система технического обслуживания и ремонта топливной аппаратуры оказалась практически не готовой к проведению качественного технического сервиса топливных систем с электронным управлением зарубежного производства. К тому же многомарочность применяемой в импортных машинах и тракторах топливной аппаратуры существенно осложнило организацию и повысило себестоимость технического обслуживания и ремонта. Учитывая это обстоятельство, на кафедре «Технологии и организация технического сервиса» факультета «Технический сервис в АПК» БГАТУ, при проведении занятий со студентами особое внимание уделяется конструкции новейших систем топливоподачи, используя технологическое оборудование с электронными системами управления.



22 ноября на базе кафедры «Технологии и организация технического сервиса» состоялся научно-практический семинар «Современные проблемы организации технического сервиса топливных систем с электронным управлением». В семинаре приняли участие ученые нашего университета, ГГТУ им. П.О. Сухого (Гомель), Белорусского национального технического университета (БНТУ), ведущие специалисты ОАО «Минский тракторный завод», ученые РУП «НПЦ НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства», представители областных агросервисных организаций, сотрудники дилерских и сервисных центров, ученые и специалисты из иных учреждений Беларуси.

В ходе семинара участники обсудили задачи, стоящие перед агропромышленным комплексом, связанные с организацией технического сервиса топливных систем с электронным управлением ведущих мировых производителей. В рамках семинара заслушаны доклады о дальнейшем совершенствовании агротехнического сервиса, техническом обслуживании и ремонте топливных систем с электронным управлением, современных методах восстановления деталей топливной аппаратуры, а также вопросы модернизации диагностических стендов в Республике Беларусь с проведением дискуссий в рамках вопросов, рассмотренных в докладах.

Особый интерес и множество вопросов вызвал доклад руководителя независимого учебного центра для автобизнеса Сергея Баранова на тему «Состояние и перспективы развития диагностики и ремонта системы Common Rail в Республике Беларусь». Имея достаточно большой практический опыт в сфере технического сервиса топливных систем, Сергей предложил свой вариант совершенствования

сервиса сельскохозяйственной техники, оснащенной современными топливными системами Common Rail.

Не менее познавательным был доклад директора частного предприятия «Экспрессдизель» Олега Мухли «Особенности и перспективы модернизации диагностических стендов в Республике Беларусь». Олег является ведущим специалистом в республике по формированию структуры и модернизации диагностических стендов. Имеющийся на кафедре стенд ДД 10-01 также был модернизирован при участии Олега.

По итогам семинара участники сформулировали ряд предложений, направленных на повышение эффективности технического сервиса топливных систем, а именно:

- технический сервис проводить с участием специализированных и многофункциональных дилерских центров, формирование которых осуществлять преимущественно на базе обслуживающих организаций районного уровня (ОАО «Райагросервис» и др.), а также ремонтно-обслуживающей базе сельскохозяйственных товаропроизводителей;

- осуществить модернизацию мотороремонтных и агрегаторемонтных производств на основе внедрения передовых технологий ремонта, обеспечивающих ресурс и энергосбережение, а также уровень качества отремонтированных двигателей и агрегатов не менее 90% от новых;

- считать приоритетным развитие цехов и участков по ремонту топливной аппаратуры, агрегатов гидросистем (гидронасосы, распределители), электрооборудования (генераторы, стартеры), коммутационных элементов.

В.Е. ТАРАСЕНКО,
зав. кафедры ТиОТС
П.Н. ВАСИЛЕВСКИЙ,
старший преподаватель