

Трагедии на дорогах

В чем кроется причина большинства трагедий на дороге? В первую очередь, это незнание элементарных правил безопасного поведения на дороге и отсутствия взаимовежливости, взаимоуважения между участниками дорожного движения.

Справочно: за 2019 год на территории г. Минска зарегистрировано **45** дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием велосипедистов, в которых **46** человек получили травмы различной степени тяжести. **32** ДТП – с участием мотоциклистов, в которых **2** человека погибли и **32** – ранено. С участием мопедов и мотороллеров – **2** ДТП, в которых **2** человека ранено.

С приходом теплой погоды на улицах города всё больше появляется велосипедистов и мотоциклистов, и уже за **январь-февраль 2020** года на территории г. Минска было зарегистрировано **3** ДТП с участием велосипедистов, в которых **3** человека получили травмы различной степени тяжести.

Уважаемые велосипедисты! Для того чтобы избежать опасности при езде на велосипеде, выполняйте простые правила. Очень важным для безопасности велосипедиста является специальная велоэкипировка: шлем, наколенники и налокотники. Данная экипировка существенно снизит получение возможных травм, в том числе при случайном падении. Кроме того, желательно, чтобы одежда у велосипедистов была ярких цветов и оснащена световозвращающими элементами.

Велосипедистам важно помнить, что двигаться они должны по велосипедной дорожке, а при её отсутствии — по крайней правой полосе проезжей части, но не далее 1 метра от правого края дороги.

При движении по дороге в тёмное время суток и (или) при её недостаточной видимости на велосипеде должны быть включены спереди фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет.

При пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен спешиться и везти велосипед рядом с собой. Данное требование продиктовано необходимостью обеспечения безопасности велосипедистов, т. к. большая скорость движения велосипедиста по сравнению с пешеходами позволяет ему появиться на пешеходном переходе в очень короткий промежуток времени. Требование везти велосипед рядом с собой дает возможность водителю транспортного средства рассматривать велосипедиста как пешехода и иметь больший запас времени на оценку складывающейся дорожной ситуации. Уважаемые участники дорожного движения! Помните, что мопед и мотоцикл – одни из самых неустойчивых и незащищённых транспортных средств. Даже незначительные столкновения могут повлечь очень серьёзные последствия.

Госавтоинспекция напоминает: мотоцикл, мопед, скутер должны быть зарегистрированы, с выданным разрешением на их допуск к участию в дорожном движении, а также застрахованы в установленном порядке. Водитель должен иметь соответствующую категорию для права управления таким транспортным средством. При управлении мотоциклом необходимо быть внимательным и рассудительным, нужно уметь и обдуманно пользоваться его скоростными возможностями.

Ирина КАВЕЦКАЯ,

старший инспектор по агитации и пропаганде
ОГАИ Первомайского РУВД г. Минска

Поздравляем с юбилеем!

РАЗУМКОВУ Наталью Владимировну, специалиста 1 категории (деканат АЭФ), **06.03**

КАРКОЦКУЮ Тамару Владимировну, ведущего редактора технического
(издательско-полиграфический центр), **13.03**

МОРОЗОВУ Тамару Николаевну, кондитера 4 разряда (столовая), **18.03**

КИСЕЛЕВУ Ирину Анатольевну, сторожа УЛК-5/3, **20.03**

МАТУЗОВУ Марию Михайловну, лаборанта 1 категории кафедры высшей математики, **24.03**

ЖУКОВСКУЮ Светлану Анатольевну, воспитателя 1 категории (общезитие № 5), **30.03**

