

УДК 631.2

Гутман В.Н., кандидат технических наук, доцент
Барановичский государственный университет, Беларусь

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НОРМАТИВНЫХ КАЧЕСТВЕННЫХ ПАРАМЕТРОВ ПЕРЕВОЗКИ СУТОЧНЫХ ЦЫПЛЯТ И ИНКУБАЦИОННЫХ ЯИЦ

В технологической цепочке управления производством качественной продукции птицеводства необходимо обращать особое внимание на процесс перевозки суточных цыплят и инкубационных яиц на птицефабриках между инкубатором и птичниками, а также между племенными репродукторами и птицефабриками родительского стада и другими объектами птицеводства, например, нуклеусами.

В Беларуси научными работниками РУП «НПЦ НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства» совместно со специалистами завода «МАЗ-КУПАВА» разработан инновационный автофургон с изотермическим кузовом для перевозки суточных цыплят и инкубационных яиц. Вместимость автофургона составляет 55–60 тысяч инкубационных яиц или 28–30 тысяч суточных цыплят, что позволяет заполнить типовой птичник на птицефабрике. Изотермический кузов оснащен климат-системой Atenia 500 фирмы Termo King, установленной на крыше изотермического кузова. Это позволило рационально использовать объем кузова для размещения системы обеспечения равномерной циркуляции подогретого в зимнее время оборудованием фирмы Eberspeher воздуха и охлажденного воздуха в летнее время климат системой Atenia 500. Кратность воздухообмена составляет 6–10 раз и температура воздуха обеспечивается на уровне 24 °С.

Автофургон укомплектован многооборотной пластиковой тарой (ящик пластиковый вместимостью 80 цыплят), контейнер-тележкой в количестве 16 штук и гидробортом для быстрой загрузки и выгрузки контейнер-тележек (рис. 1).



Рисунок 1. Автофургон для перевозки суточных цыплят АПЦ на базе шасси МАЗ-4371

Привод компрессора климат-системы Atenia 500 осуществляется от основного двигателя шасси автомобиля МАЗ-4371. Электропитание всех систем управления изотермического кузова осуществляется от усиленного до 100 А генератора двигателя автомобиля МАЗ-4371.

Автофургон обеспечивает управление качественными показателями технологического процесса перевозки суточных цыплят и инкубационных яиц при температуре внешнего воздуха от –35 до +35 °С на дальность перевозки до 500 км. При этом соблюдаются нормативные требования системы менеджмента качества: СТБ ISO 9001-2009 и ГОСТ ISO 9001-2011, системы управления окружающей средой СТБ ISO 14001-2005 и системы управления охраны труда СТБ 18001-2009.

Во все крупнейшие птицефабрики Беларуси поставлено 16 автофургонов на шасси МАЗ-4371 завода «МАЗ-КУПАВА».

По мере увеличения мощности инкубаториев, например, ОАО Агрокомбинат «Дзержинский» имел мощность инкубатора в 2009 году около 25 млн. цыплят в год, а в 2019 году имел мощность 56 млн. цыплят в год, а также увеличения одноразовой вместимости выводных камер инкубатора до 100 тысяч яиц, возникла потребность в разработке более мощных и более вместительных изотермических автофургонов от 64 до 78 тыс. суточных цыплят и 120–130 тыс. инкубационных яиц.

На заводе «МАЗ-КУПАВА» холдинга «Белавтомаз» по запросам крупных птицефабрик, опираясь на опыт разработки автофургона на шасси МАЗ-4371, разработан автофургон повышенной вместимости до 78 тыс. суточных цыплят на базе шасси автомобиля МАН TGS 26.320 с задней пневмоподвеской, изотермическим кузовом, гидробортом и климат-системой Termo King и Webasto, с автономным дизель-генератором фирмы Yanmar работающим при температуре наружного воздуха от -40 до +40 °С и дальности перевозки до 3000 км (рис. 2). Для крупнейшей птицефабрики изготовлено 2 автофургона.



Рисунок 2. Автофургон для перевозки суточных цыплят на базе шасси МАН-TGS 26.320

Заключение. Управление качеством в АПК Беларуси в области промышленного птицеводства обеспечивается за счет использования инновационных разработок ученых НАН Беларуси и специалистов завода «МАЗ-КУПАВА» путем технического обеспечения изотермическими автофургонами технологии перевозки суточных цыплят и инкубационных яиц в соответствии с нормативными требованиями.

УДК 664:33(476)

**Климова М.Л.¹, магистр управления и права в социальных и экономических системах,
Климова А.Д.²**

¹Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь

²ЧУО «Институт парламентаризма и предпринимательства», Минск, Беларусь

ПРИНЯТИЕ МЕР В СЕКТОРЕ ПРОДОВОЛЬСТВИЯ, ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ С УЧЕТОМ МИРОВОГО ОПЫТА

Материалом для исследования послужили обзоры доступных источников про принятым мерам и актам законодательства Республики Беларусь и стран зарубежья в области защиты окружающей среды в сфере продовольствия, торговли и общественного питания. Использовался аналитический метод и сравнительный анализ.