

Таким образом, сегодня электронная коммерция весьма перспективное направление инновационного развития деятельности сельскохозяйственных предприятий Республики Беларусь, которое интенсивно развивается и с каждым днем все больше внедряется в нашу жизнь. С уверенностью можно констатировать, что развитие электронной коммерции и увеличение ее объемов будет сопровождаться рядом положительных эффектов для национальной экономики.

УДК 338.242.2

Сергей Кучик

(Республика Беларусь)

Научный руководитель А.В. Ковтунов, к.э.н., доцент
Белорусский государственный аграрный технический университет

РАЗРАБОТКА И РЕАЛИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПО ЭФФЕКТИВНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОРГАНИЗАЦИИ

В процессе управления управленческое решение может возникнуть по-разному. Иногда оно появляется спонтанно как некая ответная реакция на возникновение типичной ситуации или известной проблемы, имеющей очевидное, доказанное многочисленным опытом решение.

Решение чаще всего разрабатывается, и в его разработке используются операции анализа, оценок, выбора, измерения, операции информационной работы, исследования проблем, социально-психологической подготовки, организационного проектирования, идентификации, конструирования системы контроля и многих других. Арсенал методов разработки управленческого решения очень богат и разнообразен. Большую роль играет систематизирование использования этих методов. Здесь возникает необходимость сформулировать принципы разработки управленческого решения.

Актуальность данной темы заключается в том, что эффективное использование автомобильного транспорта организации – необходимое условие увеличением объема транспортных работ: создания, развития и реализации конкурентных преимуществ предпри-

ятия, формирования- устойчивости предприятия к колебаниям конъюнктуры, возникновению ситуаций риска и развитию кризисов.

В сельскохозяйственном производстве используют все основные виды транспорта, включая автомобильный, тракторный, гужевой, авиационный, железнодорожный, трубопроводный, канатный.

Основную часть грузов перевозят автомобильным (до 80 %) и тракторным (до 20...27 %) транспортом, поэтому далее более подробно рассматривают эти два вида транспорта.

Гужевой транспорт используют в небольшом количестве и в основном на внутриусадебных перевозках, включая подвоз кормов на фермах, перевозку молока и др.

Авиационный транспорт используют для подкормки растений и защиты посевов от болезней и вредителей, а также как санитарную авиацию. Однако применение авиации в сельском хозяйстве резко снижено из-за высокой стоимости работ.

Железнодорожным транспортом доставляют технику, удобрения и другие материалы, а также вывозят урожай в промышленные центры.

С помощью трубопроводного транспорта перемещают на небольшие расстояния корма, молоко, отходы животных, минеральные удобрения и другие материалы.

Канатно-воздушный транспорт преимущественно используют в горных районах, где отсутствуют дороги.

При определении объема транспортных работ в сельском хозяйстве учитывают объем перевозок, который измеряется в тоннах всех видов транспорта, и грузооборот в тонно-километрах, который получается путем умножения грузообъема отдельных видов транспорта на среднее расстояние перевозок.

По характеру грузопотоков перевозки подразделяют на внутрихозяйственные и межхозяйственные. Внутрихозяйственные перевозки (в пределах бригад, отделений, животноводческих ферм) приходится более 80 % всех перевозок в тоннах и свыше 45 % грузооборота. Межхозяйственные перевозки (поставка продукции потребителю, транспортировка удобрений и т.д.) составляют 20 и 55 % соответственно.

Определение числа необходимых хозяйству машин с помощью нормативов осуществляется в несколько этапов:

1. На основе данных бухгалтерского учета определяется количественный и качественный составы работоспособной сельскохозяйственной техники, которая имеется в хозяйстве;

2. Вся имеющаяся техника, с помощью соответствующих коэффициентов, приведенных в таблицах, переводится в условные единицы;

3. С учетом площадей имеющихся в хозяйстве севооборотов и с помощью данных нормативных таблиц рассчитывается нормативная потребность в технике;

4. Имеющийся парк машин в условных единицах сравнивается с нормативным. В случае выявления недостатка машин, посредством коэффициентов они переводятся в физические единицы для определения количества техники, которое следует приобрести хозяйству;

5. При необходимости осуществляется корректировка расчетного парка с учетом конкретных производственных условий данного хозяйства;

6. Определяется перечень и число машин, которые хозяйству необходимо закупить для выполнения всего объема сельскохозяйственных работ в агротехнические сроки.

Исходя из всего вышперечисленного, можно сделать вывод, что производительность работы грузовых автомобилей в организации характеризуется, прежде всего, объемом грузоперевозок. На современном этапе хозяйствования большинства предприятий АПК Беларуси, как свидетельствуют статистические данные, наблюдается тенденция уменьшения объема грузооборота автопарка. Одной из причин снижения производительности парка грузовых автомобилей является уменьшении списочной численности автомашин.

УДК 004:376.3

Кристина Лисовец

(Украина)

Научный руководитель Л.Н. Потапюк, к.п.н., доцент

Луцкий национальный технический университет

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЦЕССОМ ОБУЧЕНИЯ ДЕТЕЙ С ОСОБЫМИ ПОТРЕБНОСТЯМИ С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНЫХ КОМПЬЮТЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

В условиях развития инклюзивного образования особое внимание уделяется обучению с помощью интерактивных методов и