

ПРОБЛЕМЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА АГРОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА

А.В. КОРОЛЕВ, А.А. ЗЕЛЕНОВСКИЙ (БГАТУ)

Транспорт - один из важнейших элементов инфраструктуры агропромышленного комплекса. От его функционирования зависят показатели работы как отдельных предприятий, так и системы в целом. Основной задачей транспортной службы АПК является полное удовлетворение потребности производства в перевозках грузов при одновременном повышении эффективности использования транспорта.

Специализированными автотранспортными предприятиями Министерства сельского хозяйства и продовольствия РБ, основ-

ным видом деятельности которых являются грузоперевозки, за 2000 год оказано транспортных услуг на сумму 34744,8 млн.рублей. Грузовыми автомобилями перевезено 17,7 млн.тонн грузов, выполнено в общей сложности 685,3 млн.тонно-километров. Анализ использования автомобильного парка в этих организациях показал, что значение рентабельности автотранспортных услуг колеблется в пределах от 2,9 до 14,7 процента, а себестоимости одного тонно-километра от 27,28 до 46,28 рубля (табл.1).

В структуре себестоимости затраты на оплату труда с отчис-

лениями на социальные нужды составляют 20,2 процента, горюче-смазочные материалы 38,2 процента, замену резины 2,2 процента, расходы на содержание основных производственных фондов 10,7 процента, амортизационные отчисления 4,2 процента, общехозяйственные и прочие расходы 24,5 процента. Анализируя структуру себестоимости автотранспортных услуг, видим, что общехозяйственные и прочие расходы очень велики и их сокращение может быть резервом снижения себестоимости.

Вместе с тем, анализ использования автотранспорта в сельскохозяйственных предприятиях показал, что эти же показатели изменяются еще в большем диапазоне. Например, себестоимость одного тонно-километра в экспериментальной базе "Русиновичи" по итогам 2000 года составила 43,9 рубля, что на 37 процентов выше, чем в среднем по автотранспортным предприятиям Минсельхозпрода, а расходы на горюче-смазочные и другие материалы превысили 63 процента, общепроизводственные и прочие расходы 19,3 процента, коэффициент использования пробега автомобилей составил всего лишь 0,28.

Как показывают исследования, проведенные методом экспертных оценок по группе сельскохозяйственных предприятий республики, на эффективность и качество транспортных услуг в

1. Себестоимость и рентабельность автотранспортных услуг по организациям Министерства сельского хозяйства и продовольствия

Организации Минсельхозпрода	Полная себестоимость автоперевозок, тыс.руб.	Себестоимость 1 тонно-километра, руб.	Прибыль (+), убыток (-) по автотранспортным услугам, тыс.руб.	Рентабельность автотранспортных услуг, %.
Брестобл-сельхозпрод	3205335	46,28	459111	14,3
Витебскобл-сельхозпрод	3541554	32,54	240968	6,8
Гомельобл-сельхозпрод	2532941	36,04	371334	14,7
Гроднообл-сельхозпрод	4650230	35,66	320861	6,9
Минскобл-сельхозпрод	5239854	22,28	363906	6,9
Могилевоблсельхозпрод	2290377	31,05	168559	7,4
УП "Автобаза МСХП"	179758	-	-1715	-
УП "Минскагро-транс"	2399896	41,23	182905	7,6
Комитет по хлебопродуктам	46905	-	1354	2,9
Концерн "Белмелиоводхоз"	1900673	33,34	130193	6,8
Итого по Минсельхозпроду	25987523	32,0	2237476	8,6

АПК оказывает влияние ряд факторов :

- состояние и состав автопарка - 27%,
- система организации ТО и ремонта подвижного состава - 21%,
- производственная база - 16%,
- профессионализм персонала - 14%,
- условия эксплуатации автомобилей - 13 %,
- организация снабжения горюче-смазочными материалами, запасными частями и ремонтны-

сверх амортизационного срока. Обновление парка соотносится с выбытием как 1 : 9. Коэффициент технической готовности составляет 0,65 и менее.

Выполненные группировки сельскохозяйственных предприятий по наличию грузовых автомобилей показывают , что большинство организаций (67%) имеют автопарк до 20 автомобилей и обеспеченность ими на 1000 гектаров сельскохозяйственных угодий варьируется в пределах от 4,2 до 7,9 единиц (табл.2.). При этом 70 процентов автомобиль-

ную систему: ремонтно-обслуживающая база сельскохозяйственных предприятий – районное ремонтное предприятие (РАПТ) - специализированное ремонтное предприятие. На первом уровне осуществлялось ежедневное техническое обслуживание (ЕО), первое техническое обслуживание (ТО-1), несложные виды текущего ремонта, на втором - техническое обслуживание (ТО-2), некоторые виды текущего ремонта, на третьем - капитальный ремонт автомобилей и их составных частей.

2. Обеспеченность сельскохозяйственных предприятий грузовыми автомобилями

Области	Число сельскохозяйственных предприятий, штук	Наличие грузовых автомобилей, штук	Площадь сельскохозяйственных угодий, тыс.га	Приходится грузовых автомобилей	
				На одно хозяйство	На 1000 га с/угодий
Брестская	374	8562	1245,6	22,9	6,9
Витебская	510	6878	1298,1	13,5	5,3
Гомельская	408	6468	1249,1	15,9	5,2
Гродненская	298	8574	1090	28,8	7,9
Минская	519	10577	1566,1	20,4	6,8
Могилевская	375	5199	1225,1	13,9	4,2
Итого по РБ	2484	46258	7674	18,6	6,0

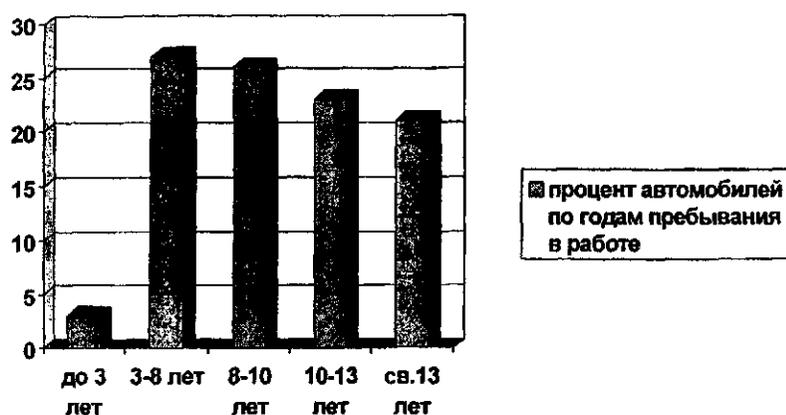


Рис. 1. Группировка грузовых автомобилей по годам пребывания в работе.

ми материалами - 9%.

Анализ фактора состояния и состава показал, что в сравнении с 1990 годом количество грузовых автомобилей в сельскохозяйственных предприятиях сократилось на 37,4 % и составило 46258 единиц. Более 70% автомобильного транспорта эксплуатируется

ного парка эксплуатируется более 8 лет (рис.1.).

Весьма важным фактором в использовании автотранспортных средств является их поддержание в работоспособном состоянии. До 1991 года система технического сервиса автомобилей представляла собой трехуровне-

Рост цен на услуги предприятий технического сервиса, снижение платежеспособности сельскохозяйственных предприятий привели к резкому сокращению объема и номенклатуры потребляемых ремонтно-технических услуг в районном звене АПК. Станции технического обслуживания автомобилей (СТОА) с производственной программой от 200 до 800 автомобилей в год либо перепрофилированы, либо занимаются обслуживанием автомобильного парка самих районных ремонтных предприятий. Основная часть сельскохозяйственных предприятий осуществляет технический сервис автотранспорта собственными силами. Однако в условиях отсутствия необходимого оборудования, квалифицированных кадров добиться необходимого качества ремонтных воздействий не представляется возможным.

Обобщение материалов по использованию автомобильного транспорта позволяет обозначить ряд проблем в сфере транспортного обслуживания АПК.

1. Низкое значение показателей эффективности работы грузового автомобильного транспорта сельскохозяйственных предприятий.

2. Значительный разброс значений себестоимости 1 тонно-километра и рентабельности автотранспортных услуг по организациям Министерства сельского хо-

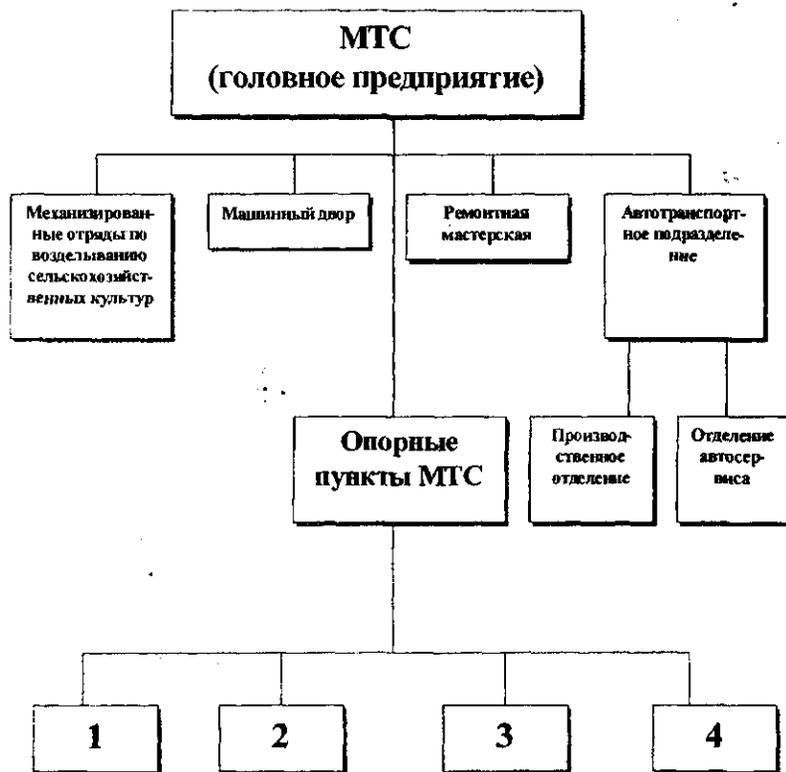


Рис. 2 Организационная структура машинно-технологической станции.

зяйства и продовольствия.

3. Большой удельный вес накладных расходов в структуре себестоимости грузоперевозок.

4. Существенное старение автомобильного парка при низ-

ком его обновлении.

5. Нарушение функционирования системы технического сервиса автомобильного транспорта.

Возможным решением данных проблем может быть вариант кон-

центрации основной части грузового автомобильного транспорта на базе МТС и их филиалов. Это позволяет решить задачу повышения эффективности эксплуатации и организации технического сервиса автомобилей сельскохозяйственных предприятий за счет сокращения простоев и повышения коэффициента использования пробега. Предлагаемая структура МТС представлена на рис.2.

Кроме того, реализация данной схемы организации МТС будет способствовать развитию процесса реструктуризации сельскохозяйственных предприятий, созданию фермерских и личных подсобных хозяйств, организации их производственно-технического обслуживания, в том числе и автомобильным транспортом, с использованием в качестве опорных пунктов существующей ремонтно-обслуживающей базы реформируемых предприятий.

Литература

Сельское хозяйство Республики Беларусь. Статистический сборник.

/Министерство статистики и анализа Республики Беларусь-Мн., 2001.

Научный и информационно-образовательный центр (НИОЦ) по энергосбережению в АПК

Предлагает следующие виды услуг:

- ◆ *переподготовка энергетиков и инженеров хозяйств в рамках повышения их квалификации;*
- ◆ *консультации специалистов сельского хозяйства и частных лиц в области энергетики и эффективного использования энергии;*
- ◆ *проведение энергоаудитов в АПК;*
- ◆ *анализ энергоемкости существующих технологий;*
- ◆ *разработка бизнес-планов и технико-экономических обоснований для внедрения новых малоэнергоемких технологических процессов в АПК.*

Тел. (017)264-55-40, факс. (017)264-41-16

