

10. Алехин, Ю.Г. Электроискровое легирование молотков зернодробилок – эффективный способ повышения их долговечности / Ю.Г.Алехин//Материалы и упрочняющие технологии: сб. матер. XI рос. науч.-техн. конф. – 2004. – С. 202–206.

11. Гадалов, В.Н. Самофлюсующиеся электрофизические покрытия из легированных сплавов на никелевой основе с регулируемыми физико-механическими свойствами / В.Н. Гадалов, Ю.Г. Алехин, Ю.В. Болдырев [и др.] //Материалы и упрочняющие технологии: сб. матер. XI рос. науч.-техн. конф. – 2004. – С. 87– 95.

12. Верхотуров, А.Д. Формирование поверхностного слоя металлов при электроискровом легировании / А.Д. Верхотуров. – Владивосток : Дальнаука, 1995. – 323 с.

13. Мулин, Ю.И. Электроискровое легирование рабочих поверхностей инструментов и деталей машин электродными материалами, полученными из минерального сырья / Ю.И. Мулин, А.Д. Верхотуров. – Владивосток : Дальнаука, 1999. – 110 с.

УДК 339.18 (476)

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Студентка – Пацок Н.А., 21 мо, 4 курс, ФТС

Научные

руководители – Василевский П.Н., ст. преподаватель;

Мисько В.Г., ст. преподаватель

УО «Белорусский государственный аграрный технический университет», г. Минск, Республика Беларусь

Аннотация: в статье рассмотрены вопросы развития транспортно-логистической деятельности и логистических центров в Республике Беларусь, включая их роль в экономике страны. Приведены преимущества логистической системы и основные концепции ее развития.

Ключевые слова: логистика; система; инфраструктура; логистический центр; концепция.

Логистическую систему следует рассматривать как составную часть экономики Республики Беларусь, связанную с развитием логистических услуг, инфраструктуры и вовлечением предприятий в международные логистические схемы продвижения товаров на мировом рынке [1].

Объем логистических и транспортно-экспедиционных услуг в Республике Беларусь в 2019 году составил около 6 млрд. руб. [2], что показывает значительный рост по сравнению с 2018 годом. В том числе объем логистических услуг – 512,4 млн. руб., из них оказанных в транспортно-

логистических центрах – 207 млн. руб., логистическими операторами – 304,7 млн. руб. Объем логистических услуг по обработке транзитных грузов на логистических центрах Республики Беларусь составил – 66,2 млн. руб.

В Республике Беларусь функционирует 55 логистических центров [3], 6 из которых принадлежит крупнейшему оператору на рынке логистических услуг Беларуси – РУП «Белтаможсервис», 13 созданные в соответствии с Программой развития логистической системы Республики Беларусь до 2015 года, 36 логистических центров созданы в соответствии с решениями облисполкомов и Мингорисполкома (рисунок). В общем числе 11 логистических центров являются мультимодальными и 3 располагают биржевыми складами. Общая складская площадь логистических центров составляет более 1 млн. м².

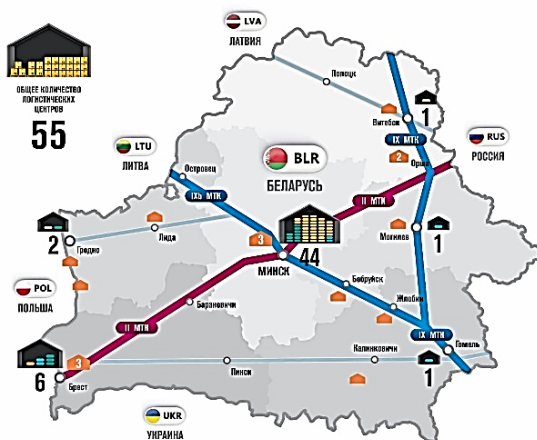


Рисунок – Логистическая инфраструктура Республики Беларусь

Конкурентными преимуществами логистической системы Республики Беларусь являются [1]:

- наличие транспортных коммуникаций, обладающих значительной пропускной способностью в международном и республиканском сообщениях (сеть железных дорог – 5500 км, сеть международных автодорог – 3900 км и другое);
- реализация современных технологий перемещения товаров, высокий уровень контейнеризации (ежесуточно пропускается до 10 контейнерных поездов с маршрутной скоростью 1200–1400 километров в сутки);
- высокий уровень безопасности и сохранности перемещаемых товаров;
- многовекторный характер экономических связей Республики Беларусь (на январь 2019 год доля товарооборота со странами Евразийского экономического союза – 49,3%, Европейского союза – 24,5%, Азии – 12%);

- системный подход к развитию сферы логистических услуг и инфраструктуры, представленный в государственных программах (реализация за 10 лет двух специальных долгосрочных государственных программ).

Условия и тенденции развития национального и международного рынков определяют современные требования к логистической системе [1]:

- доступность для субъектов экономической деятельности товаропроводящих национальных и международных логистических систем, способствующих развитию производства и увеличению доходов от их деятельности;
- консолидация логистических возможностей участников процесса товародвижения;
- интеграция участников экономической деятельности Республики Беларусь в международные логистические системы;
- сегментирование национальной логистической системы по видам продукции (товаров), перемещаемых на рынке товаров;
- ускорение товародвижения в национальной логистической системе;
- снижение совокупных издержек и получение синергетического эффекта за счет объединения экономических интересов участников в логистической системе.

Исходя из вышеизложенного и определяется одна из основных целей развития логистической системы: выявление перспективных направлений в развитии логистической системы Республики Беларусь, обеспечивающих ее привлекательность для субъектов экономической деятельности, а также способствующих устойчивому экономическому развитию страны и удовлетворению потребностей в эффективном продвижении товаров на международном и национальном рынках.

Таким образом, наиболее значимые концепции развития логистической системы Республики Беларусь связаны с развитием следующих направлений [1]:

- развитие систем и стандартов информационного взаимодействия на международном и национальном рынках товародвижения;
- развитие инфраструктуры логистической системы и создание необходимых перевозочных ресурсов в соответствии с перспективным спросом рынка товародвижения.
- внедрение в национальную логистическую систему лучших мировых практик управления товародвижением в цепях поставок;
- стимулирование развития контейнерных перевозок, кооперации деятельности операторов логистических услуг и международных контейнерных перевозчиков;
- повышение уровня квалификации и сервиса в соответствии с международными стандартами и практиками.
- формирование единой цифровой платформы логистической системы Республики Беларусь на основе интеграционного взаимодействия с международными информационными системами;

- развитие объектов товаропроводящей сети и логистической инфраструктуры (в том числе логистических центров) в Республике Беларусь и за ее пределами с учетом экономически обоснованного их включения в национальные и международные цепи поставок;

- интеграция объектов инфраструктуры в существующие и перспективные международные цепи доставки, транспортные коридоры, глобальные интеграционные схемы товародвижения и развитие пропускных способностей логистической инфраструктуры исходя из тенденций развития экономики Республики Беларусь до 2030 г.

Необходимость развития логистической системы Республики Беларусь обусловлена интеграцией страны в общемировые товарные потоки и повышением эффективности деятельности субъектов товаротранспортного рынка и их конкурентоспособности.

Список использованных источников

1. Совет министров Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.government.by/ru/solutions/3083> – Дата доступа: 07.05.2020.

2. Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://transtekhnika.by/nauchnye-gazrabotki/nauchnye-publikatsii/> – Дата доступа: 07.05.2020.

3. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://mintrans.gov.by/ru/translogistic_306-mass_sxema-ru/ – Дата доступа: 07.05.2020.

УДК 339.18 (476)

НОВЫЕ ПОДХОДЫ В РАЗВИТИИ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Студент – Шалоник М.Е., 17 рпт, 4 курс, ФТС

Научный

руководитель – Мисько В.Г., ст. преподаватель

*УО «Белорусский государственный аграрный технический университет»,
г. Минск, Республика Беларусь*

Аннотация: в статье рассмотрены вопросы развития дилерских технических центров по сервисному обслуживанию сельскохозяйственной техники в Республике Беларусь и за рубежом, включая их роль в системе агропромышленного комплекса нашей страны.

Ключевые слова: технический сервис, дилерский центр, дилер, сервисное обслуживание, агросервис.