

вала 6 на звездочки при помощи шпонок 9. Зубчатые венцы 4 ведущих звездочек жестко связаны между собой цилиндрической трубой 10, наружный диаметр которой меньше окружностей их впадин, а внутренний – больше максимального диаметра спиральных пружин 7, при помощи винтов 11.

#### **Список использованных источников**

1. Патент на изобретение РФ 2327066, МПК F 16D 7/04, F 16D 23/12, 2008.
2. Патент РБ 15684 С1, МПК F 16D 7/04, 2012.

УДК 631.173.4

### **РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА В АПК**

*Студенты – Юценко Д.А., 22 мо, 2 курс, ФТС;  
Кабанович Е.А., 22 мо, 2 курс, ФТС*

*Научные  
руководители – Основин В.Н., к.т.н., доцент;  
Драгун С.Н., ассистент*

*УО «Белорусский государственный аграрный технический  
университет», г. Минск, Республика Беларусь*

**Аннотация.** В статье на основании изучения литературных источников сделана попытка анализа современного уровня и перспективы развития технического сервиса сельскохозяйственной техники в АПК.

**Ключевые слова:** технический сервис, сельскохозяйственная техника, потребители, перечень услуг, принципы функционирования, блок-модель.

Технический сервис в АПК – один из наиболее прогрессивных видов комплексных услуг, оказываемых сельхоз-производителям в сфере приобретения, высокопроизводительного использования, квалифицированно-го обслуживания и ремонта средств производства. Недостаток технических средств в сельскохозяйственных предприятиях, низкое качество отечественной техники, старение и ухудшение состояния машинно-тракторного парка создают условия, при которых технический сервис становится все более востребованным. В этой связи разработка основных направлений совершенствования технического сервиса, оптимизация размещения сервисных центров, обоснование взаимовыгодных экономических отношений продавцов и потребителей сервисных услуг являются актуальной проблемой экономических исследований.

Технический сервис – комплекс взаимосвязанных услуг по обеспечению потребителей сельскохозяйственной техникой, рациональному ее использованию и поддержанию в работоспособном состоянии в течение всего периода эксплуатации [1].

На основании анализа проведенных рядом авторов исследований по изучению функционального назначения системы технического сервиса установлено [2, 3]:

- потребителями работ и услуг являются не любые пользователи, а только организации по производству и переработке сельскохозяйственной продукции;
- обеспечение необходимой номенклатуры и качества оказываемых работ и услуг, объем которых может расширяться или сокращаться зависит от экономической целесообразности, доступности и возможностей их потребления сельскохозяйственными товаропроизводителями;
- наличие многочисленных агросервисных структур, предлагающих свои работы и услуги на рынке услуг, спрос на которые зависит от их качества и доступности;
- эффективность деятельности агросервисных структур напрямую зависит от результативности функционирования сельскохозяйственных предприятий, поскольку их услуги непосредственно предназначены для сельскохозяйственных товаропроизводителей.

Основными принципами, определяющими эффективное развитие и функционирование системы технического сервиса являются:

- наличие платежеспособного спроса на услуги системы;
- многоуровневая, а также многопрофильная и взаимоувязанная сеть агросервисных структур, формирующая конкурентный рынок производственно-технических услуг и позволяющая обеспечить их высокое качество по приемлемым ценам;
- постоянное поддержание необходимого избытка предложения перед спросом, что обеспечивает оперативность и своевременность удовлетворения потребностей потребителей в разнообразных услугах и работах;
- стоимость услуг должна покрывать среднеотраслевые нормативы затрат на их выполнение и обеспечивать норму прибыли, которая позволит осуществлять расширенное воспроизводство услуг, формирование необходимых инвестиций в модернизацию и развитие своей материально-технической базы;
- услуги отечественных агросервисных предприятий и организаций должны быть конкурентоспособными на рынке по сравнению с аналогичными услугами зарубежных поставщиков услуг, в противном случае будет постоянно существовать угроза вытеснения и разорения отечественных предприятий.

Система технического сервиса есть органическая составная часть общей системы воспроизводства машин и оборудования для агропромышленного комплекса [3]. На рисунке 1 представлена блок-модель.

Блок-модель, определяющая роль и место системы технического сервиса в иерархической функциональной структуре воспроизводства средств механизации для АПК, из которой видно, что она является важнейшим связующим звеном между заводами-изготовителями машин и оборудования для агропромышленного производства (I сфера АПК) и ор-

ганизациями по производству и переработке сельскохозяйственной продукции (II и III сферы АПК). При этом ее роль заключается не только в обеспечении последних средствами механизации, организации гарантийного и послегарантийного обслуживания технических средств, но так же в налаживании прямых и обратных связей между производителями и потребителями машин.



Рисунок 1 – Блок-модель, определяющая роль и место системы технического сервиса в общей системе воспроизводства машин и оборудования для АПК

В заключение следует отметить, что развитие системы технического сервиса должно осуществляться не директивным путем, а на рыночных условиях, что позволит сформировать цивилизованную конкурентную среду в АПК, будет способствовать повышению качества, снижению стоимости и сроков оказания разнообразных услуг сельхозпроизводители-

лям по ремонту и техническому обслуживанию техники, ее модернизации и продаже подержанной техники [4].

Наряду с постоянным совершенствованием и усложнением конструкций сельскохозяйственной техники, технологий ее производства, необходим новый подход к методам эксплуатации выпускаемой продукции, ее техническому обслуживанию и ремонту. С другой стороны, постоянно растут требования потребителей к сервису приобретаемой ими техники: качеству проведения технических обслуживаний, гарантийных ремонтов, обеспечению запасными частями. Срок службы высокотехнологичных машин, оснащенных сложными электронными и автоматизированными системами управления, напрямую зависит от квалификации эксплуатирующего персонала и соблюдения правил эксплуатации. Обучение технического персонала в эксплуатирующих организациях также является важной задачей сервисных служб [5].

#### **Список использованных источников**

1. Государственная программа развития аграрного бизнеса в Республике Беларусь на 2016–2020 г. [Электронный ресурс]. <https://mshp.gov.by/programms/a868489390de4373.html>. Дата доступа 16.05.2018.
2. Варнаков, В.В. Организация и технология технического сервиса машин: учебник / В.В. Варнаков, В.В. Стрельцов, В.Н. Попов [и др.], – М : Колос, 2007 – 277с.
3. Миклуш, В.П. Организация технического сервиса в агропромышленном комплексе : учеб. пособие / В.П. Миклуш, А.С. Сайганов : ИВЦ Минфина, 2014. – 607с.
4. Савин И.Г., Технология ремонта машин : учеб. пособие / И.Г. Савин, М.И. Чеботарев, Ю.Д. Янчин. – Краснодар : КГАУ. 2013. – 499с.
5. Щерба А.В., Тенденции развития сервиса тракторной техники «Беларус» / А.В. Щерба, Л.В. Барташевич, А.Л. Барташевич // Современные проблемы освоения новой техники, технологии, организации технического сервиса в АПК: матер. Межд. науч.-практ. конф. (Минск, 4-6 июня 2014г.). В 24.41. – Минск : БГАТУ, 2014. – С. 53–59.

УДК 631.173.4:656.071.8

### **ДИЛЕРСКАЯ СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА**

*Студенты – Ющенко Д.А., 22 мо, 2 курс, ФТС;  
Кабанович Е.А., 22 мо, 2 курс, ФТС*

*Научные  
руководители – Основин В.Н., к.т.н., доцент;  
Драгун С.Н., ассистент*

*УО «Белорусский государственный аграрный технический университет», г. Минск, Республика Беларусь*

**Аннотация.** В данной работе рассматриваются вопросы развития дилерского обслуживания в системе технического обеспечения предприятий агросервиса, включающей технический и транспортный сервис потребителей.