

Представляем сельскохозяйственную технику

ТРАКТОРЫ "БЕЛАРУС" ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ "МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД"

М. А. СОЛОНСКИЙ, к. т. н. (БАТУ)

Производственное объединение "Минский тракторный завод" ведет свою историю с 1946 г. Проектная мощность завода была рассчитана на 50 гусеничных сельскохозяйственных тракторов КД-35 в сутки. Производство тракторов КД-35 осваивалось по этапам в процессе строительства завода: в 1948 году было организовано производство пусковых двигателей ПД-10, в начале 1950 года - основных двигателей Д-35, а в конце 1950 года был начат выпуск новых тракторов КД-35.

С августа 1951 года завод перешел на выпуск трелевочных тракторов КТ-12 конструкции Кировского завода в Ленинграде. В период с 1948 по 1953 год Минский тракторный завод создал колесный сельскохозяйственный трактор "Беларусь" собственной конструкции и в 1953 году приступил к серийному производству этих тракторов параллельно с выпуском трелевочных тракторов КТ-12.

Совершенствуя трелевочный трактор КТ-12, конструкторы Минского тракторного завода создали высокопроизводительные трелевочные тракторы ТДТ-40 и ТДТ-60. Многие модели тракторов, созданные заводом, не раз получали награды на различных выставках. В 1958 году на Всемирной выставке в Брюсселе трактору ТДТ-60 была присуждена первая премия - "Гран-при", а тракторы МТЗ-5М и МТЗ-7 были удостоены почетных дипломов.

В 1960, 1961 и 1962 годах завод неоднократно награждался дипломами на ВДНХ СССР. В 1966 на Лейпцигской Международной ярмарке трактор МТЗ-52 получил золотую медаль.

В дальнейшем деятельность Минского тракторного завода развивалась в двух направлениях: совершенствование выпус-

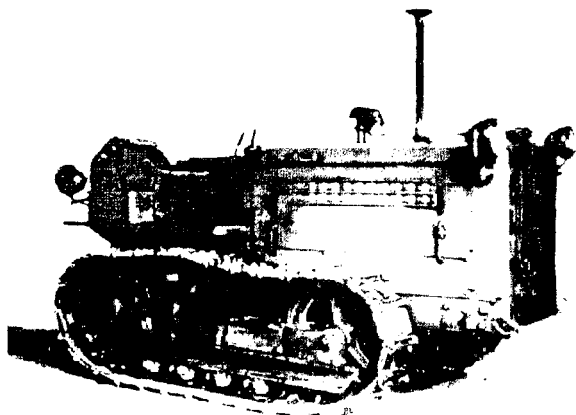


Рис. 1. Сельскохозяйственный гусеничный трактор КД-35. Годы выпуска 1950 - 1951.

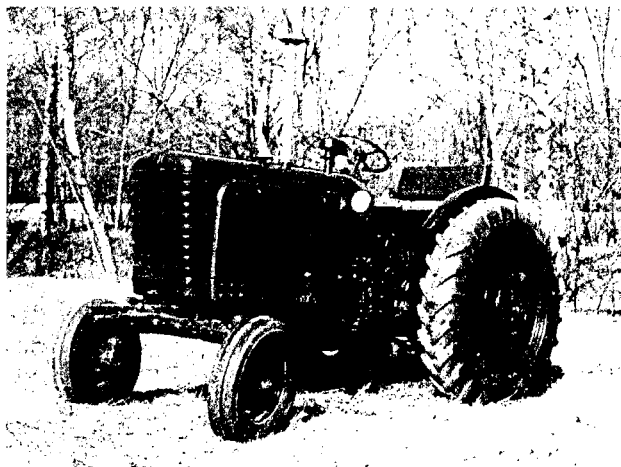


Рис. 2. Трактор МТЗ-2, первый колесный трактор «Беларусь».

каемых тракторов и создание новых моделей тракторов и двигателей.

С 1956 года завод освоил выпуск десяти моделей колесных тракторов, а начиная с 1959 года он специализируется на производстве тракторов "Беларусь".

На заводе были созданы универсальные колесные тракторы мощностью 55 л.с. МТЗ-50 с двумя ведущими колесами и модель МТЗ-52 с четырьмя ведущими колесами. Для этих тракторов был создан новый дизельный двигатель Д-50. Было налажено серийное производство трактора МТЗ-50. Кроме того, на заводе была создана модель колесного трактора МТЗ-50Х, предназначенного для возделывания хлопчатника, и модель узкогабаритного трактора Т-54В для возделывания виноградников.

В 1958 году коллектив Минского тракторного завода выпустил 100000-й трактор.

В ноябре 1970 года с конвейера завода сошел 1000000-й трактор. Это важный этап в истории предприятия.

26 марта 1984 года коллективом завода выпущен 2000000-й трактор.

В 1974 году начался серийный выпуск высокопроизводительных тракторов МТЗ-80 и МТЗ-82.

В настоящее время конструкторы и технологи завода продолжают поиски путей совершенствования тракторов "Беларусь".

В этом номере мы начинаем серию публикаций, посвященных новым моделям тракторов всемирно известной торговой марки "Беларусь".