

КОМБИНЕЗОН ВМЕСТО ХАЛАТА

В.И.САПЕГО, Н.А.БУЙНЕВИЧ /БАТУ/

циональные варианты конструкции плуга к трактору МТЗ-1522, выбираем окончательную схему плуга общего назначения для южной зоны Республики Беларусь, обладающую следующими схемными признаками:

- навесной 5-корпусный плуг с изменяемой шириной захвата $B_n = 1,75 \dots 2,5$ м, обеспечивающий вспашку почв зоны на глубину $a = 0,18 \dots 0,26$ м в экономичном скоростном диапазоне $V_e = 10,84 \dots 12,0$ км/ч, имеющий соответственно производительность за час технологического времени $W_\tau = 1,44 \dots 2,25$ га/ч и расход топлива $\theta_\tau = 15 \dots 9$ кг/га; масса плуга не должна превышать 1000 кг;

- без защиты плужных корпусов от камней, укомплектованный плужными корпусами КУ-51 ($\gamma_1 = 45^\circ$; $\varepsilon_1 = 23^\circ$);

- с частичной догрузкой ходовой системы трактора вертикальными силами, действующими в работе на плуг; при этом схема плуга имеет опорное колесо, установленное в хвостовой части плуга, что позволяет регулировать глубину хода задних плужных корпусов винтовым устройством этого колеса; глубина хода передних корпусов обеспечивается САРГ трактора;

- схема плуга должна обеспечивать движение правых колес трактора в борозде.

При этих параметрах и режимах работы плуга энергетическое средство будет эксплуатироваться в экономичном режиме и его тяговой КПД будет достигать максимальных величин.

В настоящее время с учетом выполненного прогноза разрабатывается опытный образец 5-корпусного навесного плуга общего назначения высокого технического уровня с изменяемой шириной захвата к трактору МТЗ-1522 для работы на почвах, свободных от камней, в южной зоне Республики Беларусь.

Литература

1. Егер С.М., Лисейцев Н.К., Самойлович О.Г. Основы автоматизированного проектирования самолетов. М., «Машиностроение», 1986. 230 с.

2. Кузьмик П.К., Маничев В.Б. Автоматизация функционального проектирования, Серия САПР, N5 под редакцией Норенкова И.П. М., «Высшая школа», 1986, 139 с.

3. Севернев М.М., Колос В.А., Дашков В.Н. Временная методика энергетического анализа в сельском хозяйстве, ЦНИИМЭСХ. Мн., 1991, 126 с.

4. Фере М.Э., Воронов Е.М. Оптимальная ширина загона для энергонасыщенного пахотного агрегата. - Механизация и электрификация социалистического сельского хозяйства, 1972, N8, 40 с.

Сельскохозяйственные рабочие многих стран одеты, как правило, в удобный комбинезон с массой карманов и карманчиков различных размеров и назначения. Ткань и цвет позволяют довольно длительно использовать эту спецодежду без ежедневных стирок. Традиционный халат значительно уступает красивому, облегчающему фигуру комбинезону. Кроме того, развешивающиеся полы халата норовят зацепить какие-либо выступающие части машин и механизмов. По условиям безопасности работ эта спецодежда обладает значительным преимуществом перед халатом.

Расчеты показывают, что комбинезоны массового пошива будут стоить дороже на 17-21%, но удобство и безопасность при их использовании окупят это удорожание.



На снимке: в такой спецодежде работали студенты-практиканты БАТУ на немецком сельхозпредприятии.



**ВЫ ОФОРМИЛИ ПОДПИСКУ
НА ЖУРНАЛ
"АГРОПАНОРАМА" ?**

Индекс издания: 74884

Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобили и тракторную технику

Продолжаем публикацию норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобили и тракторную технику, разработанных НПО «Транстехника» и утвержденных Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

В соответствии с разъяснением Министерства юстиции РБ (письмо N12/12-7349 от 01.11.96 г.) нормы Сборника имеют юридическую силу без государственной регистрации и обязательны для исполнения всеми владельцами транспортных средств и тракторной техники независимо от их ведомственной подчиненности и форм собственности на территории республики.

Нормы являются основным исходным документом для контрольных органов при ревизии хозяйственной деятельности предприятий в части расходования топлива и смазочных материалов и введены в действие с 01.01.97 г.

Линейные нормы расхода топлива

Марка, модель автомобиля	Линейная норма л/100 км; м ³ /100км
Легковые автомобили	
ВАЗ-1111	6,5
ВАЗ-2101,-21011,-21013,-21016,-2102,-21021,-21023,-2103,-21033,-21035,-2104,-21043,-2105,-21051,-21053,-2106,-21061,-2107,-21072,-21074,	8,5
ВАЗ-21063	9,2
ВАЗ-21063 (ДВС 1,7л)	10,4
ВАЗ-2108,-2108 «Спутник»,-21081,-21083,-2109,-21093,-21099	8,0
ВАЗ-2121 «Нива»,-21211	12,0
ГАЗ-21,	13,0
ГАЗ-24,24-01,24-02,24-04,24Т	13,0
ГАЗ-24-01М	12,8
ГАЗ-24-10	12,3
ГАЗ-24-03	13,5
ГАЗ-24-12,-24-13 (ДВС.ЗМЗ-402,-402.10)	13,5
ГАЗ-24-12,-24-13 (ДВС.ЗМЗ-4021.10)	14,0
ГАЗ-24-11	12,7
ГАЗ-24-14	13,5
ГАЗ-24-60	13,0
ГАЗ-24-07,-24,25	16,5СУГ
ГАЗ-24-17	18,0СУГ
ГАЗ-3102 (ДВС ЗМЗ-4022.10)	14,0
ГАЗ-31029 (ДВС ЗМЗ-402,-402.10)	12,7
ГАЗ-31029 (ДВС ЗМЗ-4021)	12,9
ЗА3-1102	7,0
ВАЗ-965,-966ВТ,ЗА3-968М,	8,0
Москвич-412,	10,0
-ИЖ-427ИЭ.-2125,-21251,-2141,-21412	
-ИЖ-427ИЭ.-2125,21251,-2141,-21412	

Марка, модель автомобиля	Линейная норма л/100 км; м ³ /100км
Москвич-2141 (ДВС Форд-1,8)	7,8
ЛуАЗ-969А,-969М	12,0
ЛуАЗ-1302	11,0
УАЗ-315100,-315101,-31512-01,-469,-469А,-469Б	16,0
Audi-80 Quattro	8,2
Audi-100 Avant (специальная)	12,8
со световой сигнализацией	13,3
с кондиционером	14,1
BMW318	9,8
Ford Mondeo 1,8i	10,1
Ford Taurus 3,8i	14,7
Zand Rower Discovery	14,1
Mazda 323 (ДВС 1,06)	9,0
Mercedec-Benz S280	14,0
Mitsubishi Zanzer	8,3
Mitsubishi Colt	8,1
Seat Toledo 1,6 i	8,3
Scoda Forman	8,8
Scoda Felicia 1,3 Scoda Felicia Combi 1,3	8,5
Volvo-850 GLE	11,5
Volvo-940 (ДВС В230В)	12,0
Volvo-940 (ДВС В230 GK)	12,1
с кондиционером	13,1
Toyota 4 Runner	13,1
Toyota Gamry GX	12,0
Suzuki Vitara	10,0
Ford Sierra 2,0i	11,7
Scoda Felicia Combi 1,6i	8,5
Ford Scorpio 2,0i	10,7
Peugeot 405 GL	11,6
Audi 100 2,3 i	9,6
BA3 2131	12,6

Марка, модель автомобиля	Линейная норма л/100 км; м ³ /100км
УАЗ-469 с дв. УМЗ-4178	19,5СУГ
Грузовые бортовые автомобили	
ГАЗ-51,-51А-51В,-51Н,51Р,-51С,-51У,-51Ю,	21,5
ГАЗ-52,-52А,-52-01,-52-02,-52-03, -52-04,52-05,52-54, 52-74	22,0
ГАЗ-53,-53А,-53Ф,-53-12,-53-12-016,-53-12А, -53-19,-53-50,53-70,3307	25,0
ГАЗ-52-07,-08,-09	30,0 СУГ
ГАЗ-53-07	37,0 СУГ
ГАЗ-52 (ДВС ГАЗ-12)	28,0
ГАЗ-52-27	22,5
ГАЗ-53-27	26,5
ГАЗ-330210 «Газель»	15,0
ГАЗ-330210 «Газель» с тентом	15,5
ГАЗ-53-12-016,-53-12А	25,5СПГ
ГАЗ-52-27	21,5СПГ
ГАЗ-52-28	22,0СПГ
ГАЗ-53-27	26,0СПГ
ГАЗ-52-04 (ДВС Д-243 ММЗ)	12,0 Д
ГАЗ-53 А (ДВС Д-243 ММЗ)	13,1 Д
ГАЗ-66,-66А,-66АЭ. 66Э,-66-01,-66-04,-66-05	29,0
ГАЗ-66-11	28,0
ГАЗ-63,-63А	26,0
ГАЗ-4301 (ДВС 6-ти цил.)	20,9 Д
ГАЗ-4301 (ДВС 4-х цил.)	16,5 Д
ЗИЛ-130,-130-80,-130А1,-130С,-130ГУ,-130 -76,-130Г-76,-130Г2-76,-130С-76,-130Г-80, -130ГУ-80	31,0
ЗИЛ-133Г,-133Г1,133Г2, 133ГУ	38,0
ЗИЛ-133ГЯ	25,5 Д
ЗИЛ-431410,-431411,-431412,-431416,-431417, -431450,-431510,-431516,-431610,-431917	31,0
ЗИЛ-431810	42,0 СУГ
ЗИЛ-138А,-431610,-138АГ	32,5 СПГ
ЗИЛ-157,-157Г,-157КГ,-157КД,-157КЭ, -157КЮ,-157Э,-157Ю	39,0
ЗИЛ-131,-131А	42,0
ЗИЛ-4331	22,1 Д
ЗИЛ-138А	32,2
ЗИЛ-431410 (ДВС. Д245 ММЗ)	19,0 Д
КамАЗ-4310	31,7 Д
КамАЗ-43105	31,0 Д
КамАЗ-5320	25,0 Д
КамАЗ-53202,-53212,-53213	25,5 Д
КамАЗ-53208 газодизель	6,5 Д
- « - «	24,5 СПГ
КамАЗ-53218 газодизель	6,5 Д
-> -> ->	25,0 СПГ
КамАЗ-53217 газодизель	6,5 Д
-> -> ->	23,5 СПГ
КамАЗ-53219 газодизель	6,5 Д
-> -> -> ->	24,0 СПГ
КрАЗ- 214,-214В	54,0 Д
КрАЗ- 219,-219В	47,0 Д
КрАЗ- 257,-257Б1,-257С,-255Б,-255Б1	40,0 Д
КрАЗ- 257БС	38,0 Д
КрАЗ- 260,-260М,-260Б1	42,5 Д
МАЗ- 500,-500А,-500АС,-500АТ,-500В,-5335	23,0 Д
МАЗ-5334,-533501,-5337,-53371	23,0 Д
МАЗ-53352	24,0 Д
МАЗ-514	25,5 Д
МАЗ-516,-516Б	26,0 Д
МАЗ-543,-7310,-7313	98,0 Д

Марка, модель автомобиля	Линейная норма л/100 км; м ³ /100км
УАЗ-450,-450Д,-452,-452ДМ,-452Д,-3303	17,0
УАЗ-451,-451Д,-451М,-451ДМ	15,0
УАЗ-330301,-374101	16,0
УАЗ-33032,-33032-01	21,5
УрАЛ-375Н (ДВС ЯМЗ-236)	37,6 Д
УрАЛ-375,-375Д,-375К,-375Т,-375Ю,-375Н	61,0
УрАЛ-355,-355М,-355МС	30,0
УрАЛ-377,-377А	44,0
УрАЛ-4320,-43202	32,0 Д
Avia-A31N	12,2 Д
Avia-A31L	12,3 Д
Avia-A -20P,-A-20H,A-21K,-A-21N	11,0 Д
Avia-A-30КСИ,-A-30N,-A-31N,-A-31P	13,0 Д
Avia-A-31TL	12,1 Д
ИФА W 50L	20,0 Д
Magirus-232Д.19L	24,0 Д
Magirus-290Д.26L	34,0 Д
Tatra-111R	33,0 Д
Scoda 706 RT	25,0 Д
Mercedes Benz 1820	24,6 Д
Mercedes Benz 1017 (ДВС ЯМЗ-238)	26,0 Д
МАЗ-53366	31,4 Д
ЗИЛ-130Г (ДВС ЗИЛ-509.10)	35,0
Tatra-815	40,0 Д
Самосвалы	
БелАЗ-540,-540А,-7510,-7526	135,0 Д
БелАЗ-7522	139,5 Д
БелАЗ-548Л,-7523,-7527,-7548	160,0 Д
БелАЗ-75401	150,0 Д
БелАЗ-549,-7509	270,0 Д
ГАЗ-93,-93А,-93АЭ,-93В,-93Б	23,0
ГАЗ-САЗ-2500,-3502,-53Б	29,0
ГАЗ-САЗ-3507	30,0
ГАЗ-САЗ-3503,-3504	26,0
ГАЗ-САЗ-3508,-35101,-3509	28,0
ГАЗ-САЗ-3509	29,5 СПГ
ЗИЛ-ММЗ-4505,-45023	50,0 СУГ
ЗИЛ-ММЗ-554,-55413,-554М,-554В,-555, -555А,-555Г,-555ГА,-555К,-555М,-555Н, -555Э,-555-76,550-80,45054, -4502,-45022,-45021	37,0
ЗИЛ-ММЗ-585,-585Б,-585В,-585Д,-585Е, -585И,-585К,-585Л,-585М	36,0
ЗИЛ-ММЗ-4502 (ДВС Д-245)	23,0 Д
ЗИЛ-138 АБ,-34502	41,0 СПГ
ЗИЛ-ММЗ-4505	37,4
ЗИЛ-138 Д2	53,0 СУГ
КамАЗ-5510,-55102	32,0 Д
КамАЗ-5511,-55111	34,0 Д
КамАЗ-55118, (газодизель)	34,0 СПГ
-> -> ->	9,0 Д
КрАЗ-222,-222Б,-6505	50,0 Д
КрАЗ-256,-256Б,-256Б1,-256БС,-357Б1,-6510	48,0 Д
МАЗ-503,-503А,-503Б,-503В,-503Г,-510, -510Б,-510В,-510Г,-511,-512,-513,-513А,-5549	28,0 Д
МАЗ-5551	28,0 Д
МАЗ-5430 сп/п МАЗ-5232 В	36,0 Д
МоАЗ-75051	85,0 Д
ИФА-W50/А	19,0 Д
ИФА-W50L/К	24,0 Д
Magirus 232Д 19К	30,0 Д
Magirus 290Д 26К	44,0 Д
Tatra-148 S 1,-148 S3	39,0 Д
Tatra-138 S1,-138 S3	36,5 Д