

цене, так и по качеству, при этом наиболее конкурентоспособным является сухое молокош.

В 2023 году мировой молочный рынок столкнулся с низким спросом из-за высокой инфляции, уменьшения доходов населения, замедления экономик и геополитического напряжения. Такая ситуация сохранялась вплоть до конца 2023 года.

Мировые цены росли по всем категориям молочной продукции, но с начала 2024 года цены на сырье медленно возвращаются к долгосрочным средним значениям.

Глобальный спрос выравнивается, поддерживаемый стабильным китайским импортом. Однако текущие риски (геополитическая нестабильность, погодные условия) все еще остаются значимыми. Производство молока коровьего сырого в 2023 году достигло 570 млн т (+2 % относительно 2022 года).

Производство молока и молочной продукции в мире ежегодно увеличивается. В мировой торговле молочная продукция занимает первые строчки. По прогнозам отраслевых экспертов, ее производство вырастет к 2030 году на 24 % по сравнению со значениями 2020–2021 гг. Основные факторы данного роста – увеличение продуктивности коров в странах ЕС, Бразилии, США; поголовья в Индии и Китае; увеличение спроса на молоко и молочную продукцию в развивающихся странах в связи с ростом численности населения. В Беларуси намерены дальше развивать отрасль – увеличивать производство молока и усиливать технологичность.

**УДК 339.5**

**Анна Маркова**

(Республика Беларусь)

Научный руководитель О.Н. Шабуня, ст. преподаватель  
Белорусский государственный аграрный технический университет

## **РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Логистика в Республике Беларусь – это динамично развивающаяся сфера, играющая ключевую роль в экономическом процветании страны. Она обеспечивает бесперебойный процесс товаро-

движения, начиная с момента закупки и хранения и заканчивая доставкой до конечного потребителя. Благодаря передовой логистической системе, белорусские компании получают конкурентное преимущество на рынке, обеспечивая оперативность и надежность поставок. Транспортно-логистическая инфраструктура Беларуси, объединяющая железнодорожные, автомобильные и воздушные пути, а также современные складские комплексы, является прочной основой для высококачественных логистических услуг. Это, в свою очередь, способствует развитию экспортного потенциала страны и обеспечивает бесперебойность импорта.

Логистика является неотъемлемой частью различных секторов экономики Беларуси, обеспечивая поставку товаров как на внутренний рынок, так и для экспорта белорусской продукции за рубеж. Кроме того, Беларусь, расположенная на пересечении торговых путей, играет стратегическую транзитную роль для товаров, следующих между Европой и странами СНГ. Постоянное развитие логистики в Беларуси не только увеличивает объемы поставок и транзита, но и приводит к повышению их качественного уровня. При этом, страна активно развивает сеть современных логистических центров, обеспечивая эффективное управление и организацию всех логистических процессов. Таким образом, логистика – это важный стимул для экономического роста Беларуси. Благодаря современной инфраструктуре и высокому уровню услуг, Беларусь становится привлекательным и надежным партнером для международных компаний, стремящихся к оптимизации логистических операций.

1. Геополитическое и экономическое значение логистических центров для Беларуси.

- транзитный потенциал: Беларусь является важным звеном в транзитной сети между Россией, Европой и Азией, что создает благоприятные условия для развития логистической инфраструктуры;
- экономический рост: логистические центры способствуют развитию смежных отраслей, таких как транспорт, складское хозяйство, таможенные услуги, и стимулируют экономический рост;
- привлечение инвестиций: развитая логистическая инфраструктура привлекает иностранные инвестиции, способствуя развитию бизнеса и созданию новых рабочих мест;

- повышение конкурентоспособности: эффективная логистика снижает издержки предприятий и повышает их конкурентоспособность на внутреннем и внешнем рынках;

- упрощение торговых потоков: логистические центры обеспечивают консолидацию и перераспределение грузопотоков, снижая время доставки и упрощая торговые процедуры.

## 2. Текущее состояние логистической инфраструктуры Беларуси.

- развитая транспортная сеть: Беларусь обладает развитой сетью автомобильных, железнодорожных и авиационных дорог, что обеспечивает доступность для различных видов грузоперевозок;

- наличие логистических центров: в стране действует ряд логистических центров различного масштаба и специализации, включая крупные комплексы в Минской области;

- развитие складской инфраструктуры: наблюдается рост количества складских помещений, отвечающих современным требованиям;

- таможенная инфраструктура: в Беларуси действует разветвленная сеть таможенных пунктов, обеспечивающих пропуск грузов через границу;

- информационные технологии: внедряются современные информационные технологии для управления логистическими процессами.

## 3. Классификация и специализация логистических центров в Беларуси.

- по размеру: крупные, средние и малые;

- по специализации: транспортно-логистические центры: обеспечивают перевалку, хранение и обработку грузов, а также предоставляют транспортные и экспедиционные услуги; распределительные центры: занимаются обработкой, хранением и распределением товаров между точками розничной торговли; складские комплексы: предоставляют складские услуги для хранения различных видов грузов; мультимодальные центры: сочетают несколько видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, авиационный) для обеспечения бесперебойной доставки грузов;

- по расположению: приграничные (около таможенных пунктов); региональные (в крупных городах); внутригородские.

## 4. Основные проблемы и вызовы в развитии логистических центров.

- недостаток современных складских помещений: не все склады соответствуют современным стандартам и требованиям по хранению различных видов товаров;

- недостаточное развитие инфраструктуры: необходимы инвестиции в развитие транспортной сети, подъездных путей к логистическим центрам и таможенной инфраструктуры;

- нехватка квалифицированных кадров: нужны специалисты, владеющие современными логистическими технологиями и знаниями;

- бюрократические барьеры: необходимо упрощение таможенных процедур и других административных барьеров;

- неравномерное развитие: развитие логистической инфраструктуры неравномерно по территории страны, что создает дисбалансы в транспортных потоках;

- конкуренция со стороны соседних стран: необходимо повышать конкурентоспособность белорусских логистических центров по сравнению с аналогичными объектами в соседних странах.

#### 5. Перспективы развития логистических центров в Беларуси.

- увеличение объема транзитных перевозок: повышение роли Беларуси как транзитного государства;

- развитие электронной торговли: рост электронной торговли стимулирует развитие логистических центров, специализирующихся на обработке и доставке товаров для онлайн-магазинов;

- привлечение иностранных инвестиций: создание благоприятного инвестиционного климата для привлечения иностранных инвестиций в развитие логистической инфраструктуры;

- внедрение современных технологий: активное внедрение информационных технологий, автоматизация процессов и использование современных складских технологий;

- развитие логистических сетей: формирование интегрированной логистической сети, охватывающей всю территорию страны;

- развитие логистических услуг: расширение спектра предлагаемых логистических услуг, включая консалтинг, аутсорсинг и т.д.;

- развитие мультимодальных перевозок: интеграция различных видов транспорта для обеспечения более эффективной доставки грузов.

#### 6. Государственная политика в сфере развития логистических центров.

- принятие государственных программ: разработка и реализация государственных программ по развитию логистической инфраструктуры;

- поддержка инвестиционных проектов: предоставление льготных условий для инвесторов, реализующих проекты в области логистики;
- упрощение таможенных процедур: меры по упрощению и ускорению таможенных формальностей;
- развитие государственно-частного партнерства: привлечение частных инвесторов к реализации инфраструктурных проектов;
- подготовка кадров: поддержка образовательных учреждений, занимающихся подготовкой специалистов для логистической отрасли.

Развитие логистических центров является важным фактором для экономического роста и повышения конкурентоспособности Республики Беларусь. Несмотря на существующие проблемы и вызовы, страна обладает значительным потенциалом для дальнейшего развития этой отрасли. Успешная реализация поставленных целей зависит от активной государственной поддержки, привлечения инвестиций, внедрения современных технологий и подготовки квалифицированных кадров. Развитие логистических центров не только повысит эффективность торговых потоков, но и будет способствовать интеграции Беларуси в мировую экономику.

В Беларуси существуют различные организации, предоставляющие услуги логистического характера. Они занимаются организацией поставок, транспортировкой и распределением товаров. Логистические компании имеют большой опыт и знания в области логистики, что позволяет им эффективно управлять поставками и обеспечивать быструю доставку товаров в нужные места. Беларусь обладает развитой транспортно-логистической инфраструктурой, что делает ее привлекательным местом для организации поставок товаров. В стране функционируют современные терминалы, складские комплексы и логистические центры, оснащенные передовыми технологиями и оборудованием. Транспортные маршруты в Беларуси оптимизированы для удобной доставки грузов из различных регионов мира.

Республика Беларусь активно инвестирует в развитие своей логистической инфраструктуры. За последние годы было построено множество современных складских и терминальных комплексов, обеспечивающих высокий уровень сервиса и комфортные условия хранения грузов. Большое внимание уделяется автомобильным и железнодорожным коммуникациям, которые обеспечивают быструю и надежную доставку товаров в разные регионы Беларуси и за ее пределами.