

пасности транспортного процесса. Использование современных телематических систем позволяет значительно снизить затраты за счёт оптимизации маршрутов и контроля расхода топлива. Одновременно обеспечивается высокий уровень безопасности благодаря мониторингу состояния транспорта и соблюдению правил движения. Контроль в режиме реального времени даёт возможность своевременно реагировать на внештатные ситуации и минимизировать риски. Внедрение телематики способствует интеграции процессов логистики, улучшая качество и надёжность перевозок сельхозпродукции, что особенно важно для стабильного развития современного АПК.

#### **Список использованной литературы**

1. Современное интеллектуальное оборудование и передовые цифровые технологии для эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов / В. А. Ружьев, А. А. Крутов, И. В. Кокунова, В. Б. Ловкис // Техническое обеспечение инновационных технологий в сельском хозяйстве: сб. науч. ст. Межд. науч.-практ. конф., Минск, 24–25 ноября 2022 г. / Белорусский государственный аграрный технический университет. – Минск: БГАТУ, 2022. – С. 35–38. – EDN YRHJPZ.
2. Ружьев В.А. Моделирование управлением смешанными перевозками при оптимизации эффективности логистических систем / В.А. Ружьев, Р.Ю. Максименко // Научное обеспечение развития АПК в условиях импортозамещения: сб. науч. тр. Межд. науч.-практ. конф. профессорско-преподавательского состава, Санкт-Петербург-Пушкин, 28–30.01.2016 г. /. Том ЧI. – СПб. – Пушкин: СПбГАУ, 2016. – С. 435–437. – EDN WFCVBX.

УДК 330.117:338.43

### **УСЛОВИЯ ЦИФРОВИЗАЦИИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА**

**Т.Н. Кузьмина<sup>1</sup>, ст. научный сотрудник,**

**Н.И. Болтянская<sup>2</sup>, канд. техн. наук, доцент,**

<sup>1</sup>*ФГБНУ «Росинформагротех», р.п. Правдинский,*

<sup>2</sup>*Мелитопольский государственный университет, г. Мелитополь*

*Аннотация:* в статье обозначены условия, которые будут формировать цифровую трансформацию всего сельского хозяйства и его предприятий в разных контекстах.

*Abstract:* the article outlines the conditions that will shape the digital transformation of all agriculture and its enterprises in different contexts.

*Ключевые слова:* цифровая трансформация, сельское хозяйство, модернизация, условия.

*Keywords:* digital transformation, agriculture, modernization, conditions.

## **Введение**

Цифровизация, используется сельскохозяйственными предприятиями для изменения бизнес-модели, что обеспечивает формирование новых доходов и возможности для создания нового типа цепей стоимости. Цифровизация и много новых технологий, которые развиваются очень высокими темпами, разрушительны, т.е. они революционно меняют установленные в течение определенного времени технологические процессы и цепи формирования стоимости. Эти технологии заставляют компании менять свой бизнес-подход, рискуя потерять часть рынка или стать неконкурентным, если они этого не делают [1-3].

## **Основная часть**

В сельском хозяйстве новые технологии могут модернизировать отрасль, способствуя реализации инноваций в агробизнесе и создать новые возможности для сельскохозяйственных предприятий в таких сферах, как биологическая отрасль, устойчивость экосистемы и т.д. Однако масштабы этой трансформации и связанные с этим влияния на агросектор, цепи ценностей и общая аграрная политика являются очень изменчивыми и будут отличаться в зависимости от цели и технологий, которые используются [2-4].

Существует несколько условий, которые будут формировать цифровую трансформацию всего сельского хозяйства и его предприятий в разных контекстах, среди которых выделяют две группы (рисунок 1): базовые (основные) условия цифровизации сельского хозяйства производства (минимальные условия, необходимы для использование технологий); вспомогательные (возможные) условия, способствующие внедрению технологий.

Обозначенные условия способствуют цифровизации сельскохозяйственного производства. Доступ к цифровым технологиям может предложить значительные преимущества аграриям, малому бизнесу, посредникам, трейдерам и другим игрокам аграрного рынка, предоставляя ссылки на поставщиков и информацию, позволяющую строить стратегическое партнерство, получать доступ к службам поддержки, таким как обучение, финансы и юридические услуги, охватить рынки и клиентов аграрной продукции, что есть критически важным во время перестройки цифрового аграрного сектора.



Рисунок 1 – Базовые и вспомогательные условия цифровизации сельскохозяйственного производства

Однако внедрение цифровых технологий в сельской местности может стать проблемой. Во всем мире, сельское население уменьшается, а возможности для образования и трудоустройства ограничены. Частой проблемой есть отсутствие инфраструктуры, включая базовую ИТ-инфраструктуру, особенно в очень удаленных сельских общинах. Создание будущей «цифровой экосистемы сельского хозяйства» требует благоприятных условий для инноваций в агросфере. Уже сейчас в Запорожской области увеличивается финансирование и сотрудничество относительно проектов цифрового сельского хозяйства, и стартапы начинают привлекать внимание международных инвесторов и СМИ. Молодежь играет важную роль в этом процессе, т.к. имеет преимущество в цифровой грамотности и возможности инновационных решений. Это в значительной степени влияет на использование цифровых инноваций. Однако важнейшим компонентом для разблокирования возможностей использования цифровых технологий в агросфере есть доступ к сети Интернет.

#### **Список использованной литературы**

1. Skliar O. Directions of reproduction of the technical potential of agrarian production / O. Skliar, R. Skliar // Инновационные решения в технологиях и механизации сельскохозяйственного производства: сб. науч. тр. – Горки: БГСХА, 2022. Вып. 7. – С. 280–284.
2. Boltianska N. Use of artificial intelligence in agricultural production / N. Boltianska, A. Gvozdev, T. Kuzmina, V. Kuzmin // Формирование эффективной системы менеджмента в условиях транзитивной экономики: матер. I Межд. научно-практ. конф. – Мелитополь: МГУ, 2024 – С. 443–445.
3. Nesterenko S. Main directions of educational work, means and forms of their implementation / S. Nesterenko, N. Boltianska // Технико-технологическое обеспечение

инноваций в агропромышленном комплексе: материалы II Межд. научно-практ. конф. – Мелитополь: МГУ, 2023. – С. 463–466.

4. Старostenko M.B. Влияние инфраструктуры на развитие сельских территорий в Запорожской области / M.B. Старostenko // Технико-технологическое обеспечение инноваций в агропромышленном комплексе: матер. I Межд. научно-практ. конф. – Мелитополь: МГУ, 2022. – С. 76–79.

УДК 631.354.2

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ЗЕРНОУБОРОЧНЫХ КОМБАЙНОВ  
В ЗАО «АГРОКОМБИНАТ НЕСВИЖСКИЙ»**  
Д.С. Праженик, ст. преподаватель,  
В.В. Носко, ст. преподаватель,  
Ю.А. Нестеров, студент

*УО «Белорусский государственный аграрный технический университет», г. Минск, Республика Беларусь*

*Аннотация:* в данной статье определен удельный вес отказов зерноуборочных комбайнов участвовавших в уборочной страде ЗАО «Агрокомбинат Несвижский».

*Abstract:* this article defines the specific weight of failures of grain harvesting combines participating in the harvesting campaign of JSC "Agrokombinat Nesvizhsky".

*Ключевые слова:* уборка, зерноуборочные комбайны, наработка, надежность, отказы.

*Keywords:* harvesting, grain harvesters, operating time, reliability, failures.

### **Введение**

Продолжительность уборочных работ должна ограничиваться агротехническими сроками, что позволит достичь снижение потерь и соответственно увеличить валовый сбор зерна [1]. В настоящее время своевременную и качественную уборку невозможно представить без надежных производительных зерноуборочных комбайнов, в том числе отечественного производства.

### **Основная часть**

Важным показателем, характеризующим эффективность эксплуатации комбайнов и оказывающим прямое влияние на их конкурентоспособность, является надежность машин. В ЗАО «Агрокомбинат Несвижский» в уборочной страде 2025 г. использовалось 4 зерноуборочных комбайнов, в том числе: 1 зерноуборочный комбайн производства компании John Deere (John Deere S780i модель 2020 г. выпуска) и 3 комбайна – фирмы ОАО Гомсельмаш (КЗС-3219 модель 2023 г. и 2 машины КЗС-1218А1 2017 г. и 2018 г. производства).