

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(12)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

(19) ВУ (11) 14897

(13) С1

(46) 2011.10.30

(51) МПК

В 66С 13/06 (2006.01)

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАСКАЧИВАНИЯ ГРУЗА

(21) Номер заявки: а 20090497

(22) 2009.04.07

(43) 2010.12.30

(71) Заявитель: Учреждение образования "Белорусский государственный аграрный технический университет" (ВУ)

(72) Авторы: Сашко Константин Владимирович; Романюк Николай Николаевич; Примаков Николай Станиславович; Зверев Сергей Александрович; Калитеня Владимир Николаевич (ВУ)

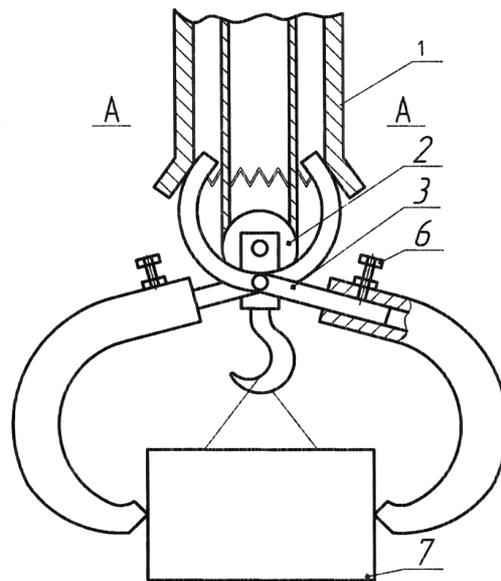
(73) Патентообладатель: Учреждение образования "Белорусский государственный аграрный технический университет" (ВУ)

(56) RU 2089483 С1, 1997.
SU 1606427 А1, 1988.
ВУ 5097 U, 2009.
SU 1744041 А1, 1992.
SU 1495266 А1, 1989.

(57)

1. Устройство для предотвращения раскачивания груза, подвешенного на грузовом канате, содержащее подвешиваемый к грузовой тележке с возможностью охвата грузовой подвески короб, отличающееся тем, что содержит клещевые захваты, выполненные с возможностью установки их на оси грузовой подвески и взаимодействия с коробом при вертикальном перемещении грузовой подвески, при этом каждый клещевой захват состоит из секций, имеющих S-образную форму, верхние концы которых соединены пружиной сжатия.

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что нижние концы секций имеют сочлененные соединения, позволяющие регулировать их длину.



Фиг. 1

BY 14897 C1 2011.10.30

Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению, а именно к устройствам для предотвращения раскачивания груза, подвешенного на грузовом канате.

Известно устройство для предотвращения раскачивания груза, содержащее подвешенный к грузовой тележке короб, внутри которого размещена с возможностью вертикального перемещения грузовая подвеска [1].

Недостатком данного устройства является узкая номенклатура транспортируемого груза.

Задачей изобретения является создание устройства, позволяющего предотвратить раскачивание груза независимо от его формы и размеров.

Технический результат достигается тем, что устройство для предотвращения раскачивания груза, подвешенного на грузовом канате, содержащее подвешиваемый к грузовой тележке с возможностью охвата грузовой подвески короб, содержит клещевые захваты, выполненные с возможностью установки их на оси грузовой подвески и взаимодействия с коробом при вертикальном перемещении грузовой подвески, при этом каждый клещевой захват состоит из секций, имеющих S-образную форму, верхние концы которых соединены пружиной сжатия, а нижние концы секций имеют сочлененные соединения, позволяющие регулировать их длину.

На фиг. 1 изображен общий вид устройства для предотвращения раскачивания груза, на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1.

Устройство для предотвращения раскачивания груза содержит подвешиваемый к грузовой тележке короб 1 с возможностью охвата грузовой подвески 2, клещевые захваты 3, закрепленные на оси 4, пружину сжатия 5, фиксаторы 6, позволяющие фиксировать положение нижних сочлененных концов секций клещевых захватов 3.

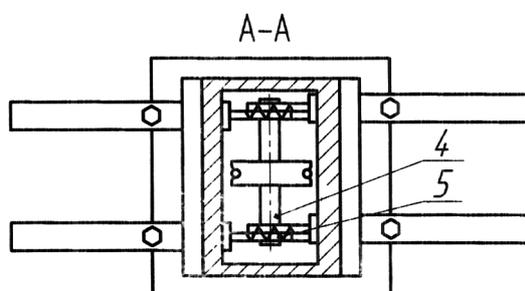
Устройство для предотвращения раскачивания груза работает следующим образом.

Перед подъемом груза опускают грузовую подвеску 2, регулируют длину нижних концов секций клещевых захватов 3 с тем, чтобы их концы касались груза, и фиксируют сочлененные соединения фиксаторами 6.

При подъеме грузовой подвески 2 с грузом 7 верхние концы секций клещевых захватов 3, подойдя к коробу 1, поворачиваются вокруг оси 4, приближаются друг к другу и сжимают пружины 5. В это время нижние концы клещевых захватов 3 сжимают груз 7, что не позволяет ему раскачиваться при горизонтальном перемещении. При опускании груза сжатая пружина 5 раздвигает верхние концы секций клещевых захватов 3, освобождая тем самым груз 7 от воздействия нижних концов секций клещевых захватов 3.

Источники информации:

1. Патент РФ 2089483, МПК В 66С 13/06.



Фиг. 2