

Д. Горин, С. Марченко, А. Таратута,  
М. Литовский, С. Драницын, П. Вашкевич

# Н О В О Е

## В АВТОРЕМОНТНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ

Издательство „Беларусь“ Минск 1967

В книге освещены вопросы современной организации и передовой технологии ремонта автомобилей и их агрегатов. Рассмотрены прогрессивные способы восстановления деталей. Даны рекомендации по режимам отдельных технологических процессов и выбору оборудования, показана эффективность применения новой технологии, изложены вопросы организации технической, контрольной и диспетчерской служб.

Книга предназначена для рабочих, мастеров и инженерно-технических работников авторемонтного производства. Она также может быть использована студентами при изучении вопросов технологии ремонта автомобилей.

Новое в авторемонтном производстве.  
Минск. «Беларусь», 1967.  
180 с. с илл.

УДК 629.113.004.67  
6Т2.13

Редактор Е. Слепцова. Художник Б. Сусленков. Художественный редактор С. Русак. Технический редактор Г. Анискевич. Корректор Р. Карасик.  
АТ 14176. Сдано в набор 13/VII 1966 г. Подп. к печати 19/XII 1966 г. Тираж 7000 экз. Формат 84X103<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Бум. тип. № 2. Усл. печ. л. 9,45. Уч.-изд. л. 9,68. Зак. 1712. Цена 47 коп.  
Полиграфический комбинат им. Я. Коласа Комитета по печати при Совете Министров Белорусской ССР, Минск, Красная, 23.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение . . . . .	3
<b>Раздел I. Организация технологического процесса ремонта</b>	
§ 1. Разборка, мойка и очистка деталей машин . . . . .	5
§ 2. Дефектовка деталей . . . . .	18
§ 3. Ремонт, сборка и испытание двигателей . . . . .	24
§ 4. Ремонт и сборка агрегатов автомобилей . . . . .	45
§ 5. Ремонт кабин . . . . .	63
§ 6. Сборка автомобилей . . . . .	69
<b>Раздел II. Способы восстановления деталей</b>	
§ 1. Восстановление деталей наплавкой и сваркой . . . . .	71
Вибродуговая наплавка . . . . .	71
Автоматическая наплавка под слоем флюса . . . . .	78
Восстановление деталей наплавкой и сваркой в среде углекислого газа . . . . .	88
§ 2. Восстановление деталей высокочастотной металлизацией . . . . .	92
§ 3. Восстановление деталей электролитическими покрытиями . . . . .	101
Хромирование . . . . .	101
Осталивание . . . . .	113
§ 4. Восстановление автомобильных рессор методом высокотемпературной термомеханической обработки (ВТМО) . . . . .	120
§ 5. Применение синтетических алмазов при ремонте деталей . . . . .	125
§ 6. Восстановление изношенных деталей полимерами . . . . .	129
Применение пластмассовых покрытий . . . . .	129
Применение клеев в эпоксидных смолах . . . . .	137
Применение капрона для изготовления автомобильных деталей . . . . .	144
<b>Раздел III. Организация управления авторемонтным производством</b>	
§ 1. Организация контрольной службы . . . . .	149
§ 2. Организация диспетчерской службы . . . . .	156
§ 3. Организация технической службы . . . . .	158
Приложения . . . . .	168
Литература . . . . .	178