

қимақтар хақаны ордасына соғып, одан әрі Енисейдегі қырғыздар еліне кеткен. Әрбір үш жыл сайын қырғыздарға жібек артқан керуен жөнелтіліп отырған. Іле аңғары Орталық Қазақстанмен Шу-Іле тауларының солтүстік беткейін, Шу өзенінің сағасын басып Сарысу жағалауына жеткен жол арқылы байланыс жасаған.

Тағы бір маңызды қатынас жолы Шенгелді ауданынан шығып, қоңқал және Бодула керуен жолы арқылы Балқаш маңына, одан әрі ортасу өзенін, Ақпақ және Ағашада қала жұрттары бар іле өзенінің жанама тармағын бойлай Балқаш жағасына, содан кейін ені 8 шақырымдай бұғаз жасап көлдің оңтүстік және солтүстік жағалауларын қосып жатқан Ұзынарал түбегін кесіп өтеді.

Пайдаланған әдебиеттер тізімі

1. Баласағұн Ж. Құтты білік. Алматы, 1986. 127-б.
2. Байпақов К.М. Ерте орта ғасырдағы Отырар алқабының кейбір тарихи этнографиялық мәселелері. Қаз.ССР.ҒА хабаршысы. 1985. № 1. 9 б.
3. Мыңжан Н. Қазақтың қысқаша тарихы. Алматы «Жалын» 1994 ж. 41 б.
4. Мусин Ч. Қазақстан тарихы. Алматы 2003 ж. 33 б.

УДК 331.101

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

В.М. КОЗЛОВСКАЯ – студентка
Л.Г. ОСНОВИНА – канд. техн. наук. доцент
УО «Белорусский государственный аграрный
технический университет», Минск, Республика Беларусь

Аннотация

В статье основное внимание акцентируется на исследование экологических проблем в строительстве. Где рассматриваются основные аспекты строительных работ и их влияние на окружающую среду.

Ключевые слова: экология, строительство, загрязнение воздуха, отходы.

ENVIRONMENTAL PROBLEMS IN CONSTRUCTION

V. M. Kozlovskaya – student

L.G. OSNOVINA-Candidate of Technical Sciences, Associate Professor
Belarusian State Agrarian Technical University
Minsk, Republic of Belarus

Annotation

The article focuses on the study of environmental problems in construction. Where the main aspects of construction work and their impact on the environment are considered.

Keywords: ecology, construction, air pollution, waste.

Введение

Научно-технический прогресс поставил перед людьми ряд новых проблем, с которыми они до этого не сталкивались вовсе, или проблемы не были столь масштабными. Среди них особое место занимают отношения между человеком и окружающей средой. В XX столетии на природу легла нагрузка, вызванная 4-кратным ростом численности населения и 18-кратным увеличением объема мирового производства. Ученые утверждают, что примерно с 1960-70-х гг. изменения окружающей среды под воздействием человека стали всемирными.

Среди них наиболее актуальны:

- изменение климата Земли;
- загрязнение воздушного бассейна;
- разрушение озонового слоя;
- истощение запасов пресной воды и загрязнение вод Мирового океана;
- загрязнение земель, разрушение почвенного покрова;
- оскудение биологического разнообразия [1].

Основная часть

Здания и сооружения оказывают воздействие на экологию в течение всего срока своего существования, от проектирования до сноса здания. В связи со значительным и еще малоизученным влиянием процесса строительства на окружающую среду появилась даже новая наука - строительная экология.

Строительство - один из основных факторов воздействия человека на экологию, оказывающий влияние на все разнообразие биосферы. Как отрасль народного хозяйства строительство нуждается в большом количестве различного сырья, стройматериалов, энергетических, водных и других ресурсов, получение и применение которых оказывает сильное воздействие на окружающую среду. Ежегодно для строительства требуется колоссальное количество леса. Вырубка леса, сплав по рекам, последующая обработка для получения древесины, а затем готовых изделий связаны с нарушением ландшафтов, загрязнением атмосферного воздуха, воды и почвы различного вида отходами.

Высокая плотность населения, транспорта и промышленных предприятий на ограниченных площадях – основная причина экологических проблем городов, главные из которых[2]:

- загрязнение воздуха.
- загрязнение поверхностных водных источников.

- нарушение и уничтожение плодородного слоя почв, засоление, заболачивание и опустынивание земель.

-увеличение площадей, занятых свалками с твёрдыми бытовыми отходами.

-недостатки зеленых насаждений

Начало строительства связано с производством земляных работ. На строительных объектах разрабатывается около 20 млрд. м³ грунта ежегодно. Большая часть разрабатываемого на стройплощадках грунта идет в отвалы. Разработка и перевозка его ведут к загрязнению воздуха пылью и выхлопными газами двигателей землеройных и транспортных машин. Отвалы вывезенного грунта уничтожают в местах своего расположения природный ландшафт, меняют морфологию участков земной поверхности, ухудшают гидрологические условия, на длительное время исключают из хозяйственного оборота территории, уничтожают растительность, способствуют эрозии, загрязняют окружающую среду.

Обычно строительству сопутствует большой объем строительных отходов, часть которых вывозят на расположенные вокруг населенных пунктов свалки и сжигают. При сжигании отходов загрязняется воздух, а отходы, вывезенные на свалки или закопанные на стройплощадке, загрязняют почву и воду. Процесс обезвреживания таких отходов в естественных условиях длится 80...100 лет. Атмосферные осадки растворяют часть отходов и загрязняют почву) продуктами выщелачивания. При этом происходит распространение и болезнетворных бактерий, попавших с отходами на свалку.

Вместе со строительным мусором ежегодно в строительстве теряется свыше 1 млн. т металла, 1/3 используемого стекла. До 15% цемента и огромное количество каменных материалов.

Талые и ливневые воды с территориистроек, где, как правило, уничтожен растительный покров, разрыхлена почва накопились различные отходы, смывают рыхлые грунты и отходы и сносят их в реки и водоемы, загрязняя их. Вода широко используется в строительных процессах: в качестве компонента для растворов, бетонов, красок; как теплоноситель в тепловых сетях; при разработке грунтов гидромониторами и земснаряда – ми и т.д. Во многих случаях после использования вода сбрасывается и загрязняет грунтовые воды и почвы.

Водный режим территорий, занятых под строительство, нарушается при выработке карьеров, отрывке котлованов и траншей, буровых работах. Обычно при этом происходит понижение уровня грунтовых вод, что влечет за собой нарушение вегетации растений и животных.

Нарушение естественных ландшафтов, как правило, сказывается на животном мире. Изменения в водном режиме, растительном мире - «фактор беспокойства», привносимый условиями стройки, непродуманные строительные решения – отрицательно сказываются на условиях обитания животных, птиц, рыб.

Высокая плотность населения многих крупных городов влечет за собой увеличение объема промышленного и бытового мусора. Экологический урон,

наносимый перечисленными объектами хозяйствования сразу не заметен, потому что цепь событий развивается медленно. Но в конце концов это может привести к гибели всего человечества. Поэтому экологические проблемы, порожденные современным общественным развитием, вызвали необходимость незамедлительно заняться разработкой новых технологий, поиском новых материалов.

Заклучение

При проектировании строительных объектов обязательно нужно учитывать, как именно скажется на природной среде не только появление здания, но и его функционирование и возможная ликвидация. Нельзя забывать о неразрывной связи между человеком и окружающей средой.

ЛИТЕРАТУРА

1. https://studbooks.net/874714/ekologiya/vliyanie_stroitelstva_okruzhayuschuyu_sredu-Дата доступа: 19.04.2021

ӘОЖ330

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ ШЫҒЫНДАР ЕСЕБІН ҰЙЫМДАСТЫРУ ЖОЛДАРЫН ЖЕТІЛДІРУ

Бейсенбаева Ажар Какимовна

*Қазақ ұлттық аграрлық зерттеу университеті
Алматы, Қазақстан*

Аннотация

Мақалада экологиялық шығындар есебін ұйымдастыру үрдісінде қолданылатын шоттар жоспарына өзгерту жасау бойынша жолдарын жетілдіру шаралары қарастырылған.

Кілт сөздер. Шығындар, қоршаған орта, табиғи ресурстар, технология төлемдер.

WAYS TO IMPROVE THE ORGANIZATION OF ACCOUNTING FOR ENVIRONMENTAL COSTS

Beisenbayeva Azhar Kakimovna

*Kazakh National Agrarian Research University
Almaty, Kazakhstan*

Abstract

The article provides for measures to improve the ways of making changes to the accounting plan used in the process of organizing accounting for environmental costs.