

Все три вида процессов объединяются транспортными связями и образуют единую систему, которая позволяет представить ее как автоматическую поточную линию по производству кишишей. В заключении приводятся материалы по испытанию отдельных элементов поточной линии и сведения о технико-экономической эффективности.

УДК. 631.173 (729.1)

Сулов В.П.

Рамирео Валье А.

РЕМОНТНО-ОБСЛУЖИВАТЕЛЬНАЯ БАЗА МАШИННО-ТРАКТОРНОГО ПАРКА КУБЫ

До сих пор ремонтная база сельского хозяйства Республики Кубы полностью не создана и имеет некоторые недостатки. Из-за этого сельское хозяйство сталкивается с большим количеством проблем при использовании машинно-тракторного парка ввиду непредвиденных поломок, повышенного износа машин в условиях тропиков, недостаточной организации технического обслуживания в хозяйствах, несвоевременной статистической информации состояния машинно-тракторного парка для правильного планирования ремонтов, неудовлетворительного материально-технического обеспечения, отсутствия четкой системы взаимоотношений ремонтных предприятий и хозяйств, в результате чего имеются потери времени в ожидании ремонта.

Эффективность использования МТП находится ниже рекомендуемой (50% в 1978г.), что влияет на выполнение сельскохозяйственных планов в срок по подготовке полей для сельскохозяйственных культур.

По данным исследовательского института механизации сельского хозяйства Республики Куба на первые четыре месяца 1984г. потери времени сельскохозяйственной техники по различным причинам представлены в табл. I.

Таблица I

Использование сельскохозяйственной техники и потери
времени по причинам

№ п/п	Виды сельскохозяйственных работ и причины потерь времени	% от общего фонда времени
1.	Сельскохозяйственные работы	33
2.	Использование тракторно-транспортных средств на перевозку сельскохозяйственной продукции	49

1	2	1	3
3. Использование тракторно-транспортных средств на других работах			
<u>Потери времени по причинам</u>			18
а) техническим			64
б) организационным			9
в) праздничные дни			14
г) прочие			13

Как видно из табл. 1, потерянное время по техническим причинам занимает 64%, что свидетельствует о необходимости правильной организации ремонта и ТО и сокращения времени на их проведения особенно в период года, когда идет уборка сахарного тростника.

Объединение предприятий механо-производства для сельского хозяйства подчиняется Министерству сельского хозяйства Республики Куба и специализировано в основном по капитальному ремонту сельскохозяйственной техники, транспорта, средств орошения и строительства, а также по изготовлению запасных частей. Объединение состоит из 18 специализированных предприятий, которые распределены по всей стране со своими обменными пунктами.

- Предприятия по ремонту двигателей сельхозмашин, транспорта, средств орошения и строительства.

- Предприятия по ремонту тракторов, тракторных узлов, агрегатов и другой сельскохозяйственной техники.

Кроме того, в ремонтную базу сельского хозяйства входят: около 780 мастерских хозяйств, где ремонтируются комбайны (кроме двигателей), стх. машины и орудия, и проводятся их текущие ремонты и ТО.

Центральные мастерские хозяйства разделяются на 3 группы: А, В, и С в соответствии с размерами хозяйств, в которых они размещены. Основные данные для типовых хозяйств каждой группы показаны на табл. 2. В перспективе хозяйства в основном сведутся к группе В, так как, исходя из экономической эффективности, эти хозяйства являются самыми рентабельными.

Таблица 2
Основные данные хозяйств и соответствующих мастерских

№ п/п	ПОКАЗАТЕЛИ	Хоз-во		
		группа А	группа В	группа С
1.	Площадь хозяйства, га.	26840	20130	8052
2.	Количество тракторов, шт.	768	480	240
3.	Количество комбайнов, шт.	30-80	30-50	10-30
4.	Площадь мастерских, м ² :			
-	общая	39750	29750	19200
-	производственная	3239	2317	1357
5.	Количество рабочих мастерских	64	51	36

Основными направлениями по ремонту и техническому обслуживанию в Министерствах сахарной промышленности и сельского хозяйства Республики Куба являются: разработка системы ремонта и технического обслуживания в соответствии с современными требованиями, применение агрегатного метода ремонта, как основного, более широкое внедрение технической диагностики автомобилетракторов и др. мобильной сельскохозяйственной техники, увеличение периодичности проведения ремонта и технического обслуживания, аналогично принятой странами СЗВ.

УДК 631.3.001.5:002.6

Смирнов В.А.,
Тлепбаев А.А. (ВНИИ Сельхозмаш)

ОРГАНИЗАЦИЯ ИНФОРМАЦИИ ПРИ АВТОМАТИЗИРОВАННОМ ПЛАНИРОВАНИИ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ С.Х.МАШИН

Автоматизированное планирование экспериментальных исследований с.х. машин проводится на ЭВМ в диалоговом режиме с использованием дисплейной системы "Джесси". Одной из важнейших задач диалога с ЭВМ является обеспечение разработчика широкой и всесторонней информацией: информацией прошлых экспериментальных исследований, нормативно-справочной информацией и информацией математического характера.

Информация прошлых экспериментальных исследований организована в банк "Полевой эксперимент", имеющий структуру: